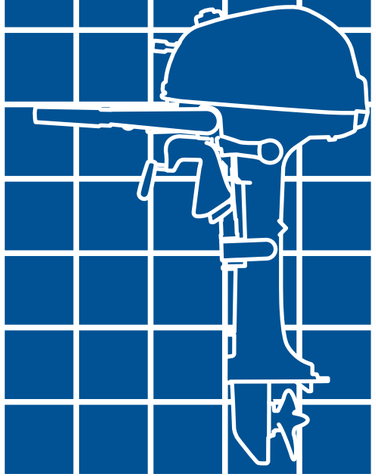
HONDA
The Power of Dreams

HONDA MARINE

BF4A • BF5D • BF6A

GEBRUIKERSHANDLEIDING



39ZVC601
00X39-ZVC-6010

NL PP xx.xxxx.xx
Printed in the UK

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
Ⓒ Honda Motor Co., Ltd. 2017

39ZVC601

スミ PANTONE653C

39ZVC6010.book Page 1 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Dank u voor het aanschaffen van deze HONDA-buitenboordmotor.

Deze gebruikershandleiding beschrijft de bediening en het onderhoud van de Honda BF4A/ BF5D/BF6A buitenboordmotor.
Alle in deze uitgave opgenomen gegevens zijn gebaseerd op de informatie zoals deze bij het ter perse gaan beschikbaar was.
Honda Motor Co., Ltd behoudt zich het recht voor om wijzigingen op ieder moment zonder voorafgaande kennisgeving door te voeren.

Honda kan niet toestaan dat deze gebruikershandleiding geheel of gedeeltelijk zonder haar schriftelijke toestemming op enigerlei wijze wordt verveelvoudigd.

Deze gebruikershandleiding dient te worden beschouwd als onderdeel van de buitenboordmotor en dient daarom bij verkoop bij de buitenboordmotor te blijven.

De veiligheidsinstructies in deze gebruikershandleiding worden middels de volgende woorden en symbolen aangegeven. Hier volgt de betekenis:

⚠ GEVAAR

Geeft aan dat dit ZAL leiden tot lichamelijk letsel of zelfs levensgevaar als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

⚠ WAARSCHUWING

Geeft aan dat er een grote kans bestaat op lichamelijk letsel of zelfs levensgevaar als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft aan dat er een kans bestaat op lichamelijk letsel of materiële schade als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

ATTENTIE

Geeft aan dat er materiële schade kan ontstaan als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

OPMERKING: Nuttige informatie.

Raadpleeg bij problemen en vragen een officiële HONDA-buitenboordmotor-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

HONDA-buitenboordmotoren zijn zodanig ontworpen dat deze veilig en betrouwbaar zijn, mits op de juiste manier bediend. Bestudeer de gebruikershandleiding alvorens de buitenboordmotor te gebruiken. Als dit niet gebeurt, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het materiaal.

- **De afbeeldingen kunnen, afhankelijk van het type, enigszins afwijken.**

Honda Motor Co., Ltd. 2017, Alle rechten voorbehouden

Model		BF4A		BF5D				BF6A			
Type		SHND SHNU	LHND LHNU	SHND SHNU	SHD SHU	LHND LHNU	LHD LHU	SHND SHNU	SHD SHU	LHND LHNU	LHD LHU
Staartstuklengte	S	●		●	●			●	●		
	L		●			●	●			●	●
Brandstoftank	Interne brandstoftank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Draagbare brandstoftank			*	*	*	*	*	*	*	*
Laadsysteem		*	*	*	●	*	●	*	●	*	●

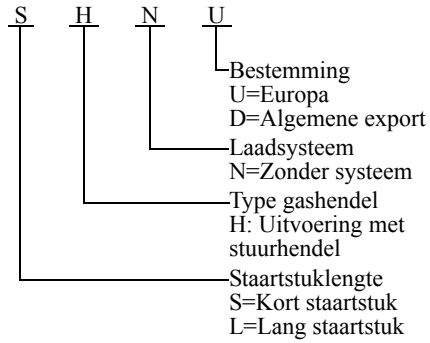
*: Optie

OPMERKING: Houd er rekening mee dat de uitvoering van de buitenboordmotor afhangt van het land waar deze verkocht wordt.

De BF4A/BF5D/BF6A kent de volgende uitvoeringen, afhankelijk van de staartstuklengte, het bedieningssysteem en het laadsysteem.

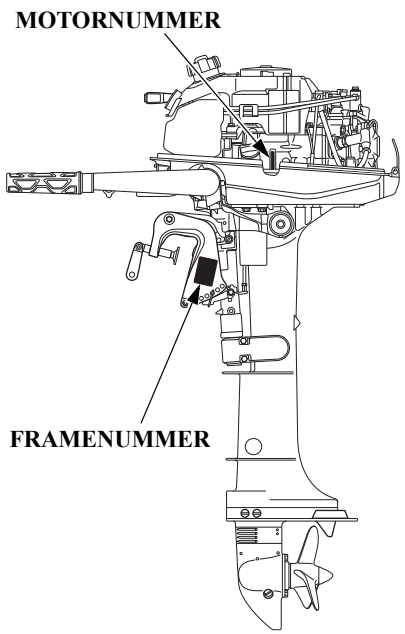
- Afhankelijk van de staartstuklengte
  S: Kort staartstuk
  L: Lang staartstuk
- Afhankelijk van bedieningssysteem
  H: Uitvoering met stuurhendel
- Afhankelijk van laadsysteem
  N: Zonder systeem

TYPECODE (voorbeeld)



39ZVC6010.book Page 3 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Controleer het type buitenboordmotor en lees deze gebruikershandleiding aandachtig door alvorens de motor te gebruiken.
Teksten zonder type-aanduiding gelden voor alle types/uitvoeringen.



Noteer de serienummers van de motor als referentie. Geef serienummers door bij het bestellen van onderdelen, bij het stellen van technische vragen of het indienen van garantieclaims.

Het serienummer is ingeslagen op een plaatje aan de linkerkant van de rechter motorbeugel.
Het serienummer van de motor bevindt zich op het cilinderblok.

Framenummer:

Motornummer:

39ZVC6010.book Page 4 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

INHOUD

1. VEILIGHEID 6
VEILIGHEIDSMAATREGELEN 6
2. PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS 9
Plaats CE-merk 11
3. IDENTIFICATIE VAN DE ONDERDELEN 12
4. BEDIENING 14
Handgreep van de repeteerstarter 14
Versnellingshendel 14
Brandstofklephendel 15
Hendelaanslag 16
Chokeknop 17
Handgreep gashendel 17
Frictieknop gashendel 17
Brandstofbalgpomp 18
Dodemansschakelaar 18
Dodemanskoord/clip 18
Controlelampje oliedruk 19
Kantelhendel 20
Anodemetaal 20
Controleopening koelwater 20
Koelwaterinlaat 21
Hendel motorafdekkap 21
Frictiebout stuuruitslag 21
Pen kantelsteun 22
Ontluchtingsdop/brandstofmeter 22
Ontluchtingsknop 23
Klemschroeven 23
Brandstofinlaatdop en brandstofinlaat (BF5D en BF6A) 23
Koppeling brandstofleiding 24
Acculaadkabel 24
Aansluiting acculaadkabel 25
Acculaadkabel losmaken 26
5. PLAATSEN 27
Spiegelhoogte 27
Locatie 27
Inbouwhoogte 28
Bevestiging van buitenboordmotor 29
Hoek van buitenboordmotor (varen) 29
Aansluiten accu 31
Accu-laadkabel 32
6. CONTROLE VOORAF 33
Verwijderen van de motorafdekkap 33
Plaatsen van de motorafdekkap 33
Motorolieniveau 34
Brandstofniveau 36
Benzine met alcohol 38
Elektrolytniveau 39
Overige controles 40
7. MOTOR STARTEN 41
Carburateur ontsteken met benzine 41
Brandstoftank en ontluchtingsdop 42
Koppeling brandstofleiding 43
Motor starten 45

39ZVC6010.book Page 5 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

INHOUD

Noodstart 50
Storingzoeken bij startproblemen 55
8. BEDIENING 56
Invaarprocedure 56
Schakelen 56
Sturen 57
Varen 58
Kantelen van de buitenboordmotor 59
Varen in ondiep water 62
Gebruik op grote hoogte 62
9. MOTOR UITZETTEN 63
Motor uitzetten 63
10. VERVOER 65
Verwijderen van de brandstofleiding (optionele apparatuur voor BF5D en BF6A) 65
Vervoer 66
Traileren 69
11. REINIGEN EN SPOELEN 70
Met waterslangkoppeling (optionele apparatuur) ... 70
Zonder waterslangkoppeling 71
12. ONDERHOUD 72
Gereedschapsset en reserveonderdelen 73
ONDERHOUDSSCHEMA 74
Verversen van de motorolie 76
Verversen van de smeerolie 78
Controle startkoord 79
Onderhoud bougie 80
Onderhoud accu 82
Smering 84
Controleren/vervangen brandstoffilter 85
Brandstoftank en brandstoffilter reinigen 87
Zekering vervangen 88
Schroef en breekpen vervangen 89
Service aan een gezonken buitenboordmotor 90
13. OPSLAG 92
Brandstof 92
Aftappen van de benzine 92
Buitenboordmotoropslag 93
Opslag accu 94
Opslagpositie van de buitenboordmotor 96
14. AFVOEREN 97
15. STORINGZOEKEN 98
16. SPECIFICATIES 100
17. ADRESSEN HONDA-IMPORTEURS 104
18. "EC DECLARATION OF CONFORMITY" (EU-CONFORMITEITSVERKLARING) OVERZICHT 107
19.INDEX 112

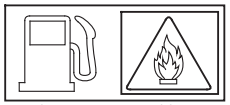
39ZVC6010.book Page 6 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

1. VEILIGHEID

VEILIGHEIDSMAATREGELEN
Schenk voor uw eigen veiligheid en die van anderen bijzondere aandacht aan de volgende voorzorgsmaatregelen.

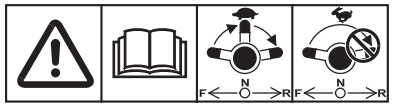
Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- **De Honda buitenboordmotor is zodanig ontworpen dat deze veilig en betrouwbaar is, mits op de juiste manier bediend. Bestudeer de gebruikershandleiding alvorens de buitenboordmotor te gebruiken. Als dit niet gebeurt, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het materiaal.**

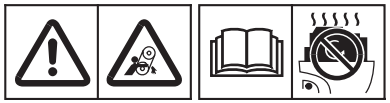


- **Benzine is schadelijk en kan zelfs dodelijk zijn bij inslikken. Houd de brandstoftank buiten bereik van kinderen.**
- **Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn. Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met een uitgeschakelde motor.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.**
- **Vul de brandstoftank niet te veel. Zorg ervoor na het tanken de brandstofvuldop goed te sluiten.**
- **Mors geen brandstof tijdens het tanken. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan in brand vliegen. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.**

39ZVC6010.book Page 7 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



Schakel naar de neutraalstand en dan naar de achteruitstand bij een laag motortoerental. Schakel niet plotseling op hoog motortoerental over op de achteruitstand.



Bewegende onderdelen kunnen u verwonden. Plaats de motorafdekkap na een noodstart. Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor in een noodsituatie snel kunt uitschakelen.
  Ken alle bedieningsmogelijkheden en weet hoe deze gebruikt moeten worden.
- Gebruik geen zwaardere motor dan door de fabrikant van de boot is voorgeschreven en controleer de bevestiging van de buitenboordmotor.
- Laat de buitenboordmotor niet bedienen door iemand die niet op de hoogte is van de werking.
- Zet de motor onmiddellijk stil als er iemand overboord valt.
- Laat de motor niet lopen als de boot zich in de buurt bevindt van iemand in het water.
- Bevestig het koord van de dodemansschakelaar op de juiste wijze aan de bestuurder.
- Bestudeer, voordat u de buitenboordmotor gaat gebruiken, eerst de wetten en regels die betrekking hebben op het gebruik van boot en motor.
- Breng geen modificaties aan de motor aan.
- Draag altijd een zwemvest als u aan boord bent.
- Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap.
  Onbeschermd ronddraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken.
- Laat de beugels, veiligheidslabels, schilden, afdekplaten en veiligheidsvoorzieningen zitten; deze zijn gemonteerd voor uw eigen veiligheid.

Brandgevaar

Benzine is uiterst brandbaar en brandstofdampen kunnen exploderen. Ga uiterst zorgvuldig te werk met benzine. BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.

- Verwijder de draagbare brandstoftank van de boot om brandstof te tanken.
- Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met een uitgeschakelde motor. Rook niet en voorkom open vuur en vonken.

39ZVC6010.book Page 8 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

- Mors geen brandstof. Doe de brandstoftank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden). Draai de tankdop na het vullen goed dicht.
  Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.

De uitlaat kan erg heet worden en ook na het uitzetten van de motor nog enige tijd heet blijven. Aanraking met hete motoronderdelen kan brandwonden veroorzaken en kan ontbranding veroorzaken van bepaalde materialen.

- Voorkom aanraking van hete delen van motor en uitlaatsysteem.
- Laat de motor eerst afkoelen alvorens onderhoud te plegen of te vervoeren.

Gevaar van koolmonoxidevergiftiging

Het uitlaatgas bevat koolmonoxide, een kleur- en reukloos giftig gas. Het inademen ervan kan leiden tot bewusteloosheid en de dood.

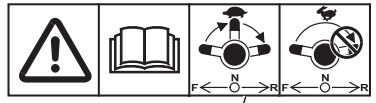
- Als u de motor laat lopen in een afgesloten of gedeeltelijk afgesloten ruimte, kan de lucht vervuild raken met een gevaarlijke hoeveelheid uitlaatgas. Zorg voor voldoende ventilatie om te voorkomen dat uitlaatgassen zich ophopen.

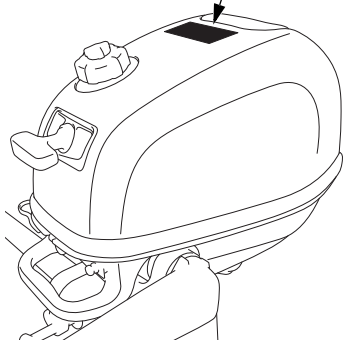
39ZVC6010.book Page 9 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

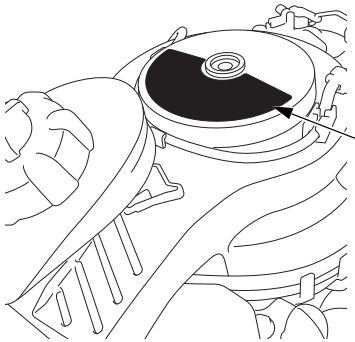
2. PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS

Deze labels en veiligheidsstickers waarschuwen u voor mogelijke gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken.
Lees de labels, veiligheidsaanwijzingen en voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door.
Als een label loslaat of slecht leesbaar is, vraag uw Honda-dealer dan om een nieuw exemplaar.

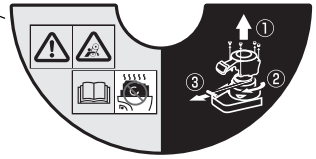
LEES GEBRUIKERSHANDLEIDING SCHAKELEN





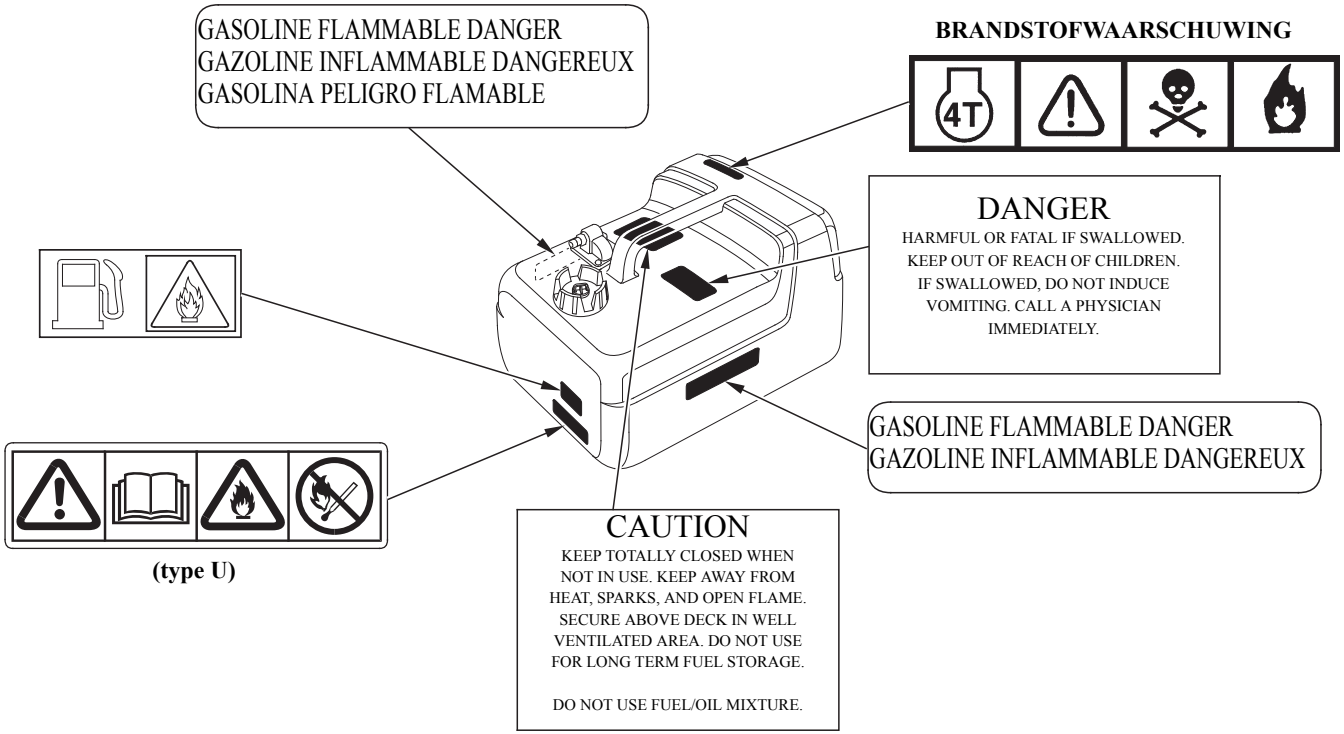


LEES GEBRUIKERSHANDLEIDING NOODSTARTPROCEDURE



PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS

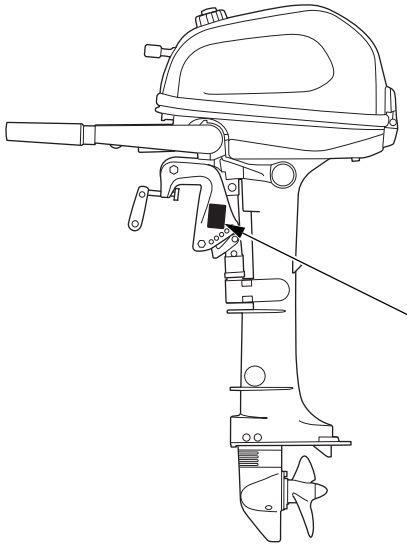
(Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)



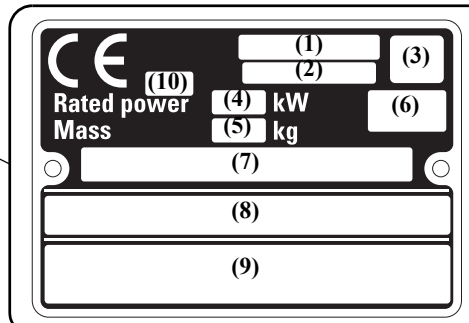
(type U)

39ZVC6010.book Page 11 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Plaats CE-merk
[Type U]



CE-MERK



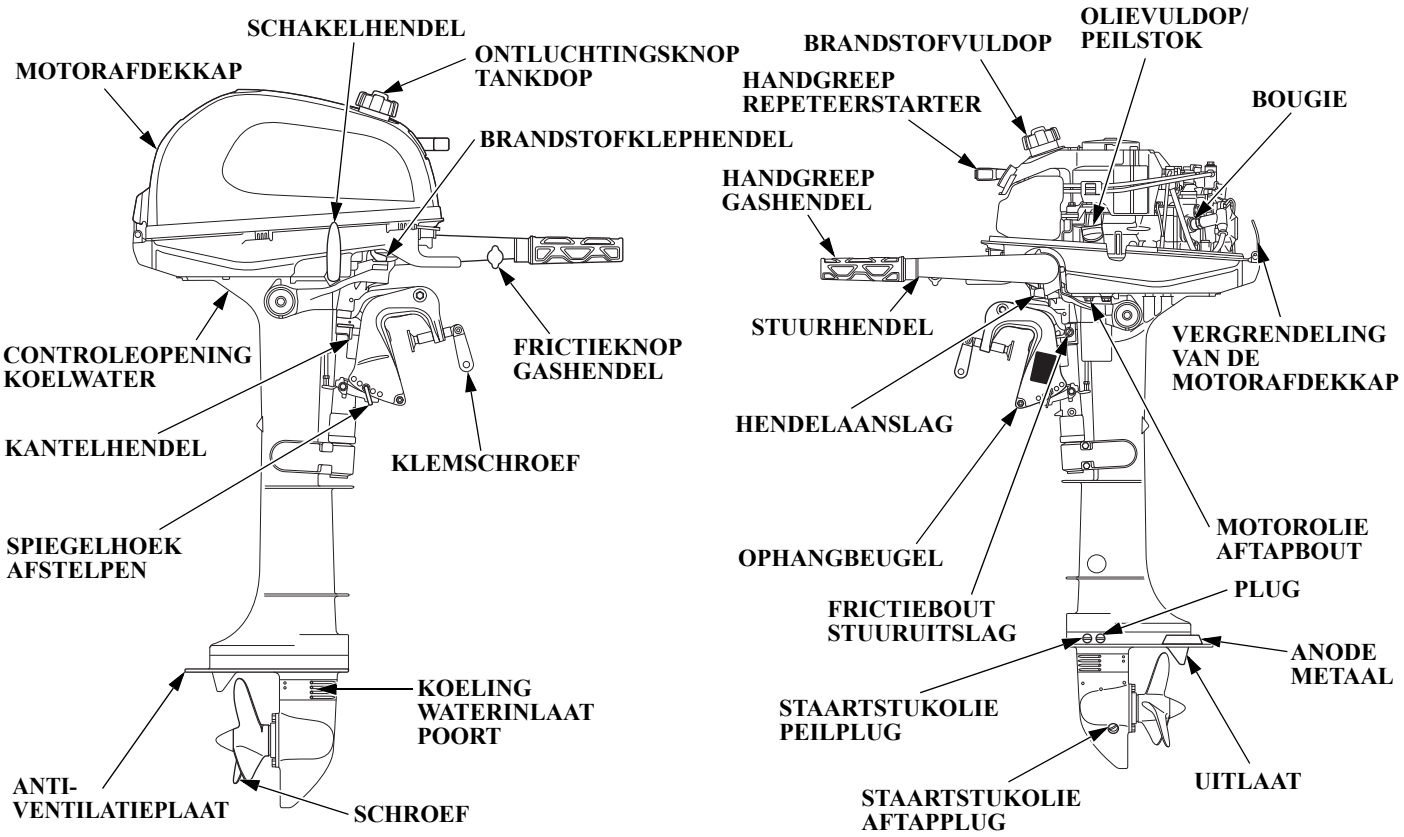
(1) Modelnaam
(2) Naam motorfamilie
(3) Jaarcode
(4) Vermogen
(5) Leeggewicht (massa) (met schroef)
(6) Land van productie
(7) Framenummer
(8) Naam en adres fabrikant
(9) Naam en adres van geautoriseerde vertegenwoordiger en importeur
(10) Identificatienummer van de erkende instelling

Jaarcode	G	H	J	K	L	M
Productiejaar	2016	2017	2018	2019	2020	2021

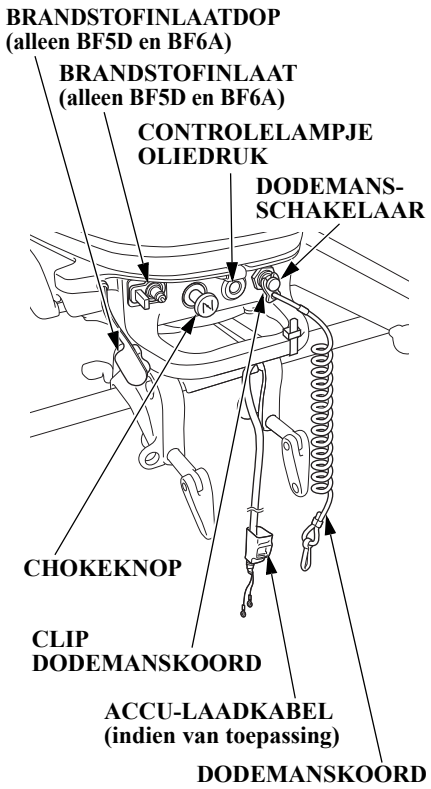
De naam en het adres van de fabrikant, de geautoriseerde vertegenwoordiger en de importeur zijn geschreven in "EU-conformiteitsverklaring" OVERZICHT van deze gebruikershandleiding.

39ZVC6010.book Page 12 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

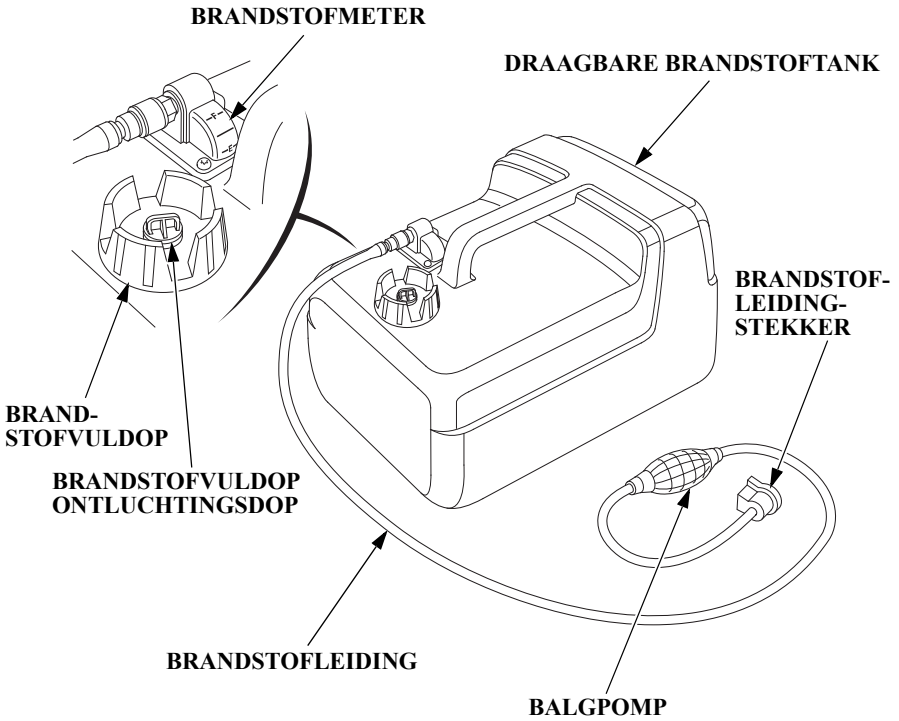
3. IDENTIFICATIE VAN DE ONDERDELEN



39ZVC6010.book Page 13 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



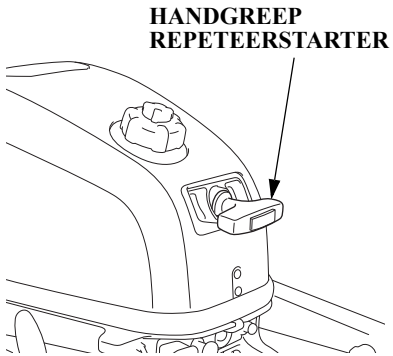
(Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)



39ZVC6010.book Page 14 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

4. BEDIENING

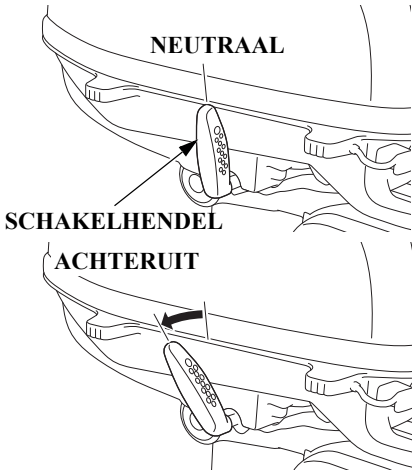
Handgreep van de repeteerstarter

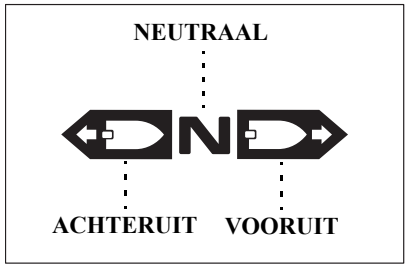


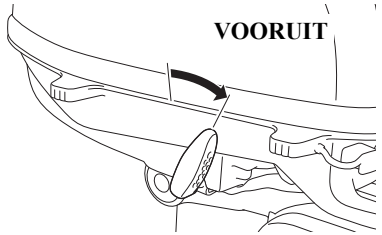
Als u aan de handgreep van de repeteerstarter trekt, wordt de motor gestart. Zet voor het starten van de motor de schakelhendel in de VRIJSTAND.

OPMERKING:
Het "Neutraalstartsysteem" voorkomt dat aan het startkoord getrokken kan worden als de bedieningshendel niet in stand N (neutraal) staat.

Versnellingshendel





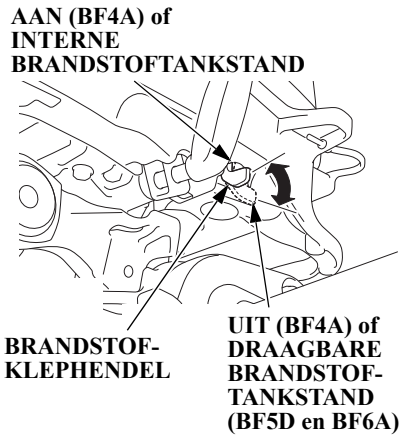


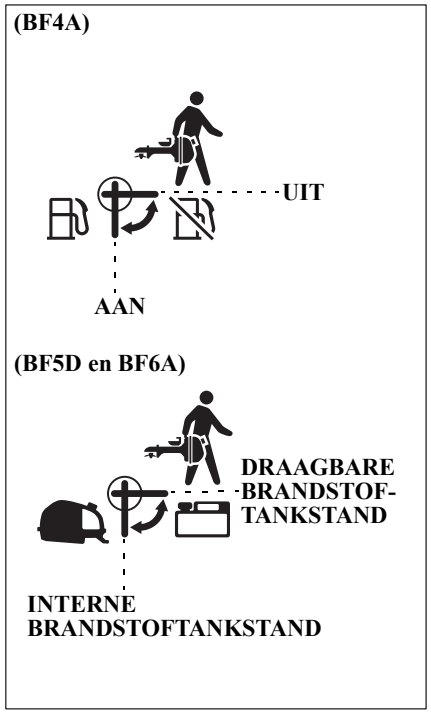
Gebruik de selectiehendel om de boot voor- of achteruit te laten varen of om de motor los te koppelen van de schroef.
De selectiehendel kan in drie standen gezet worden.
Er kan aan het startkoord getrokken worden om de motor te starten met de schakelhendel in de neutraalstand.

VOORUIT:	De boot beweegt vooruit.
NEUTRAAL:	De motor is losgekoppeld van de schroef. De boot beweegt niet.
ACHTERUIT:	De boot vaart achteruit.

39ZVC6010.book Page 15 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Brandstofklephendel





(BF4A)
De brandstofklep opent en sluit de doorgang tussen de interne brandstoftank en de carburateur.

De motor kan alleen draaien als de brandstofkraanhendel in de stand AAN staat.

Als de motor niet wordt gebruikt, laat de brandstofkraanhendel dan in de stand UIT staan om overstroming van de carburateur te voorkomen en de kans op brandstoflekkage te verkleinen.

(BF5D en BF6A)
De brandstofkraanhendel heeft een stand voor de interne brandstoftank en een stand voor de draagbare brandstoftank.

Bij gebruik van de interne brandstoftank draait u de brandstofkraanhendel naar de interne brandstoftankstand.

Bij aansluiting van de draagbare brandstoftank, wordt de brandstof afgesloten in de draagbare brandstoftankstand.

Bij gebruik van de draagbare brandstoftank draait u de brandstofkraanhendel helemaal naar de draagbare brandstoftankstand.

39ZVC6010.book Page 16 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

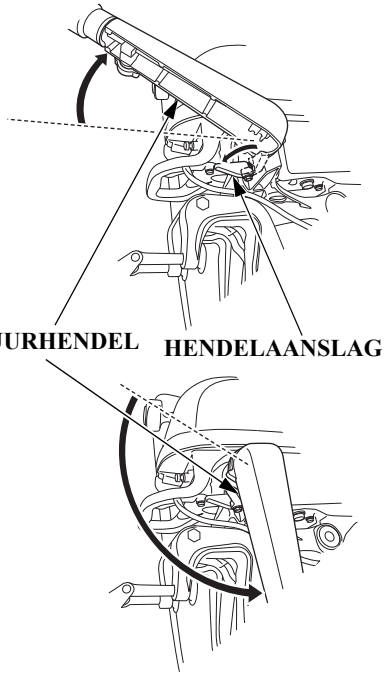
(BF4A):

HENDELSTAND		FUNCTIE
	AAN	De brandstof wordt aangeleverd uit de interne brandstoftank.
	UIT	Brandstoftoevoer is afgesloten. Stel de brandstofkraanhendel in op de "UIT"-stand tijdens het vervoer of opslaan van de buitenboordmotor.

(BF5D en BF6A):

HENDELSTAND		FUNCTIE
	INTERNE BRANDSTOFTANK	De brandstof wordt aangeleverd uit de interne brandstoftank.
	DRAAGBARE BRANDSTOFTANK	• De brandstof wordt aangeleverd uit de draagbare brandstoftank. • Als de draagbare brandstoftank niet is aangesloten, wordt de brandstoftoevoer afgesloten. Stel de brandstofkraanhendel in op de stand "DRAAGBARE BRANDSTOFTANK" tijdens het vervoer of opslaan van de buitenboordmotor.

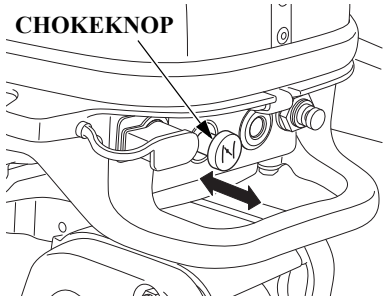
Hendelaanslag



De stuurhendel kan omlaag worden bewogen door de hendelaanslag te verdraaien.

39ZVC6010.book Page 17 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

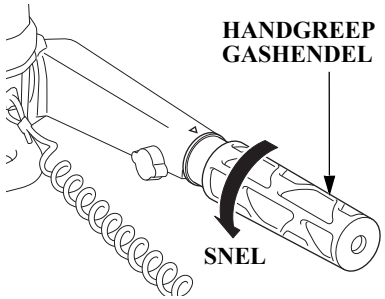
Chokeknop

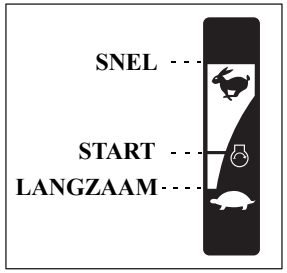


Als de motor koud is, trek dan aan de chokeknop om de motor gemakkelijk te laten aanslaan. Trek aan de chokeknop om de motor te voorzien van een rijk mengsel.

De chokeknop wordt ook gebruikt om de motor weer te starten na het bijvullen van brandstof als de interne brandstoftank geen brandstof meer bevat. Zie bladzijde 47 voor meer informatie.

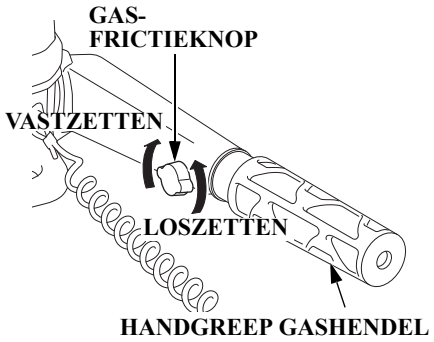
Handgreep gashendel





Draai de gashendel links- of rechtsom om het motortoerental te regelen. Door de gashendel in de richting van de pijl te draaien, neemt het motortoerental toe.

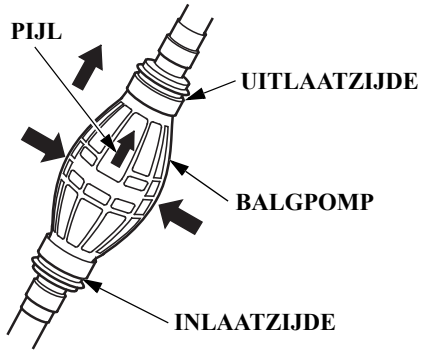
Frictieknop gashendel



De gasfrictieknop verstelt de weerstand van de gashendelrotatie. Draai de gasfrictieknop rechtsom om de frictie voor het vastzetten van een gasstand tijdens het varen te verhogen.
Draai de gasfrictieknop linksom om de frictie te verlagen, zodat u de gashendel gemakkelijk kunt verdraaien.

39ZVC6010.book Page 18 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

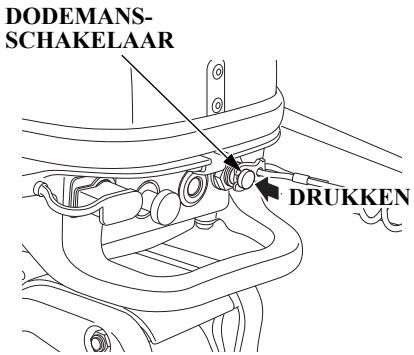
Brandstofbalgpomp (Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)

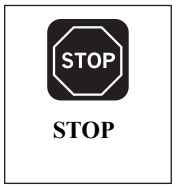


Er is een balgpomp in de brandstofslang opgenomen, die de draagbare brandstoftank op de buitenboordmotor aansluit.

Voordat u de buitenboordmotor in werking stelt, houdt u de balgpomp zodanig vast dat de uitlaat hoger is dan de inlaat, met het pijlteken omhoog gericht, en knijpt u in de balgpomp totdat deze stevig aanvoelt. Hierdoor wordt de motor voorzien van brandstof.

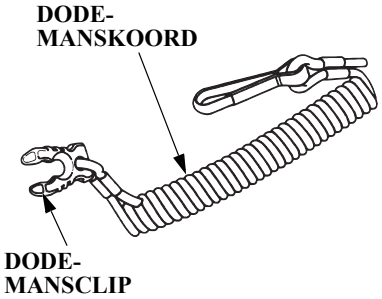
Dodemansschakelaar





Druk een keer op de dodemansschakelaar om de motor uit te schakelen.

Dodemanskoord/clip



Het dodemanskoord is bedoeld om de motor onmiddellijk uit te schakelen als de bestuurder overboord valt.

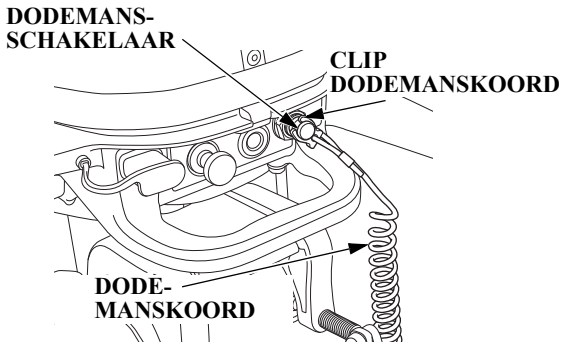
De motor stopt wanneer de clip aan het eind van het koord van de dodemansschakelaar wordt uitgetrokken.

Bevestig één uiteinde van het dodemanskoord aan de bestuurder voordat de buitenboordmotor gebruikt wordt.

39ZVC6010.book Page 19 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

STOP

RESERVE-DODE-MANSKOORDCLIP



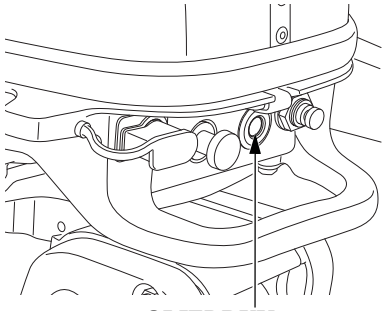
⚠ WAARSCHUWING

Als het dodemanskoord niet bevestigd is, kan de boot onbestuurbaar worden, bijvoorbeeld als de bestuurder overboord valt en de buitenboordmotor niet meer kan bedienen.

Voor de veiligheid van bestuurder en passagiers moet de clip aan het ene eind van het dodemanskoord aan de motorstopschakelaar bevestigd worden. Bevestig het andere uiteinde van het koord op de juiste wijze aan de stuurman.

OPMERKING:
De motor zal alleen starten als de clip van het dodemanskoord bevestigd is aan de dodemansschakelaar.
In de gereedschapsset zit een reserveclip voor de motorstopschakelaar. Gebruik de reserveclip om de motor in een noodsituatie te kunnen starten als de oorspronkelijke clip niet meer aanwezig is, bijvoorbeeld omdat de bestuurder overboord gevallen is.

Controlelampje oliedruk



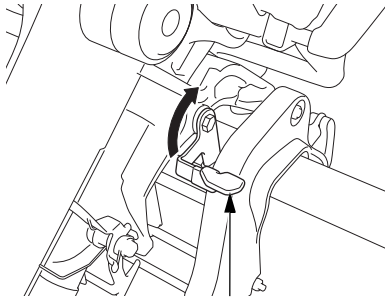
OLIEDRUK CONTROLELAMPJE

CONTROLELAMPJE OLIEDRUK

Als het motorolieniveau te laag is of het smeersysteem van de motor niet goed werkt, gaat het controlelampje oliedruk uit en zorgt het motorbeschermingssysteem dat het motortoerental wordt beperkt.

39ZVC6010.book Page 20 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Kantelhendel



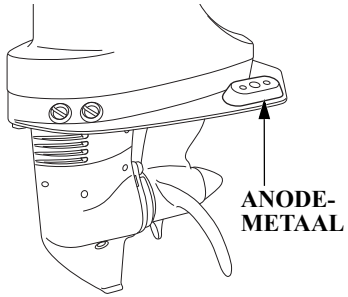
KANTELHENDEL

Gebruik de kantelhendel om de buitenboordmotor tijdelijk te kantelen als de boot uitdrijft, afgemeerd wordt of stilgelegd wordt in ondiep water.
Door de kantelhendel omhoog te trekken ontgrendelt de buitenboordmotor, zodat deze gekanteld kan worden. Door de kantelhendel naar beneden te bewegen, wordt de buitenboordmotor vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de kantelhendel zakken en blokkeer de buitenboordmotor voor het varen. De buitenboordmotor kan omhoog kantelen bij het achteruit varen, hetgeen kan leiden tot verwondingen van de passagiers.

Anodemetaal



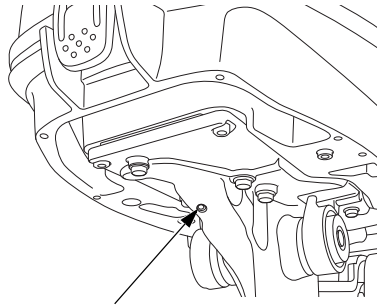
ANODE-
METAAL

Anodemetaal is van opofferingsmetaal dat de buitenboordmotor tegen corrosie beschermt.

ATTENTIE

Schilder het anodemetaal niet. Hierdoor vermindert de werking van het anodemetaal waardoor er corrosie kan ontstaan aan de motor.

Controleopening koelwater



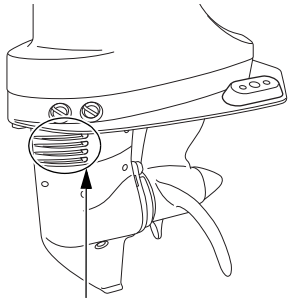
CONTROLEOPENING
KOELWATER

Zo kan gecontroleerd worden of het koelwater op de juiste wijze door de motor stroomt.

Controleer na het starten in de controleopening of het koelwater op de juiste wijze door de motor stroomt.

39ZVC6010.book Page 21 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

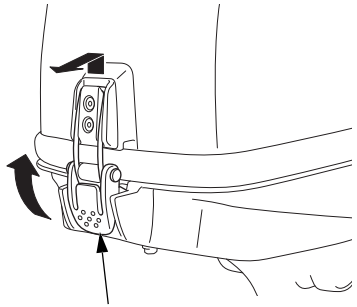
Koelwaterinlaat



KOEL- WATER INLAATOPENING

Het koelwater wordt via deze opening in de motor gezogen.

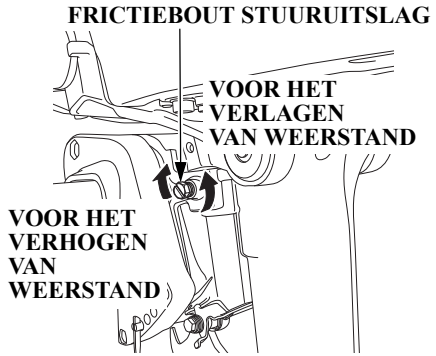
Hendel motorafdekkap



VERGRENDELING VAN DE MOTORAFDEKKAP

Vergrendel/ontgrendel de hendel van de motorafdekkap om de afdekkap te plaatsen/verwijderen.

Frictiebout stuuruitslag



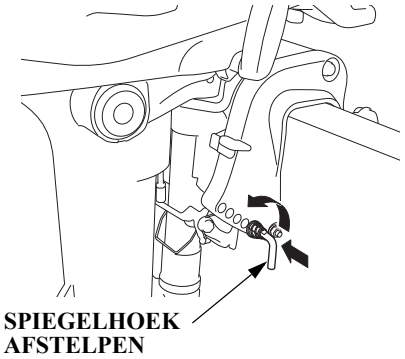
Met de frictiebout kan de stuurweerstand worden afgesteld.

Draai de stuurfrictiebout naar rechts om de weerstand te verhogen om een vaste koers aan te houden bij het varen of om tegen te gaan dat de buitenboordmotor draait wanneer u de boot vervoert.

Draai de stuurfrictiebout linksom om de frictie te verminderen.

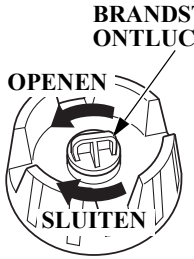
39ZVC6010.book Page 22 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

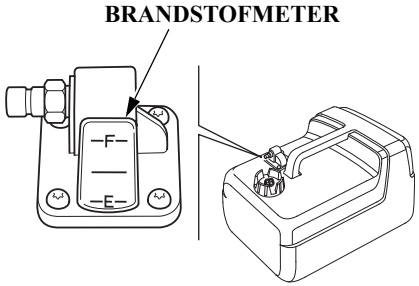
Pen kantelsteun



Gebruik de afstelstang om de hoek van de buitenboordmotor met de spiegel goed af te stellen.
De hoek van de buitenboordmotor kan in vijf standen afgesteld worden door de positie van de stang te wijzigen. (bladzijde 30)

Ontluchtingsdop/brandstofmeter (Draagbare brandstoftank) (Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)



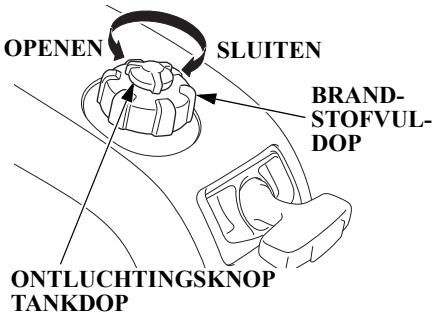


De brandstofmeter geeft het niveau van de brandstof in de tank aan.
Draai de ontluchtingsknop linksom om deze te openen, zodat de dop verwijderd kan worden om de tank te vullen.
Open de ventilatie door de ontluchtingsdop 2 of 3 keer helemaal linksom te draaien voordat u de motor start.
Draai de ontluchtingsknop rechtsom en sluit deze goed voordat de buitenboordmotor vervoerd of opgeslagen wordt.

De ventilatieschroef van de tankdop sluit de brandstoftank luchtdicht af.

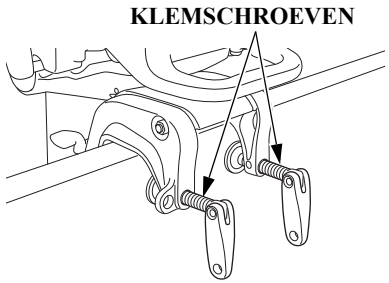
39ZVC6010.book Page 23 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Ontluchtingsknop (Interne brandstoftank)



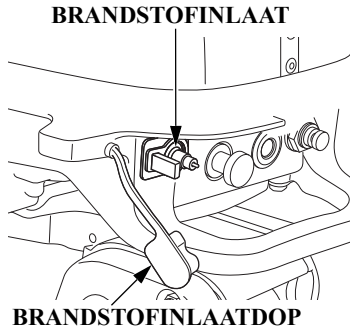
De ventilatieschroef van de tankdop sluit de brandstoftank luchtdicht af.
Open de ontluchtingsknop 2 tot 3 omwentelingen linksom alvorens de buitenboordmotor te starten.
Draai de ontluchtingsknop linksom om deze te openen, zodat de dop verwijderd kan worden om de tank te vullen.
Draai de ontluchtingsknop rechtsom en sluit deze goed voordat de buitenboordmotor wordt vervoerd, gekanteld of opgeslagen.

Klemschroeven



Bevestig de motorbeugels met de ophangbeugels aan de spiegel.

Brandstofinlaatdop en brandstofinlaat (BF5D en BF6A)

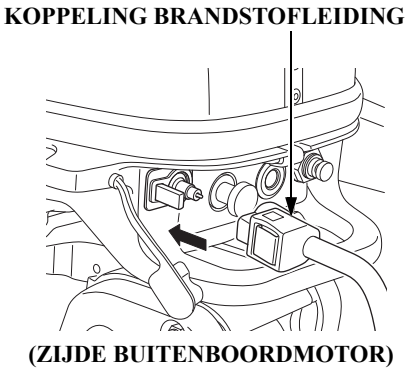


Verwijder de brandstofinlaatdop en sluit de brandstofleidingkoppeling aan op de brandstofinlaat als u gebruik maakt van de draagbare brandstoftank.
Installeer de brandstofinlaatdop altijd als de brandstofleidingkoppeling niet is aangesloten.
Zorg dat de brandstofinlaatdop goed is bevestigd.

39ZVC6010.book Page 24 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

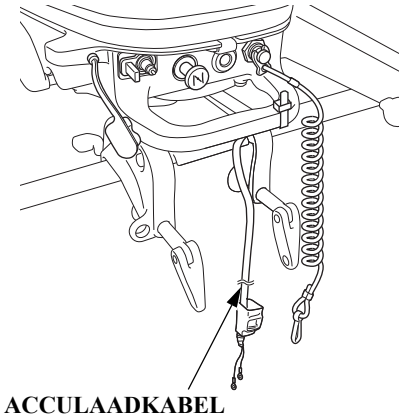
Koppeling brandstofleiding (Draagbare brandstoftank) (Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)

De brandstofleidingkoppeling wordt gebruikt om de brandstofleiding aan te sluiten tussen de afzonderlijke brandstoftank en de buitenboordmotor.



Acculaadkabel

De acculaadkabel is inbegrepen in de accukabellaadset (standaardtype). Als de buitenboordmotor verwijderd wordt of voor een langere periode wordt opgeborgen, kunt u de acculaadkabel van de buitenboordmotor verwijderen. Als de acculaadkabelset bevestigd is, moet u de accu bevestigen. (bladzijde 31)



39ZVC6010.book Page 25 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Aansluiting acculaadkabel

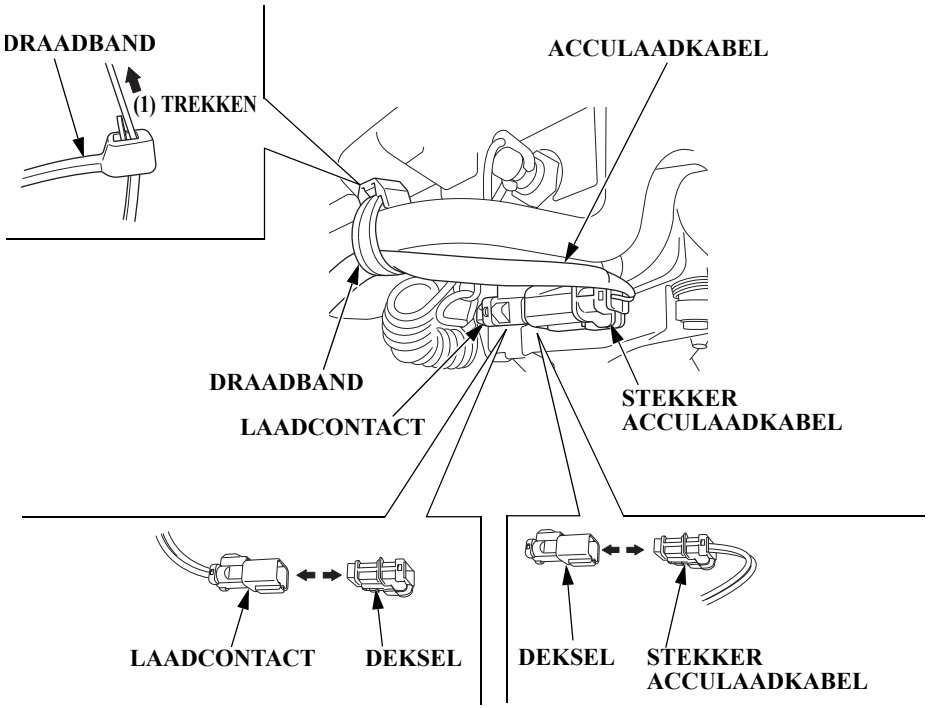
1. Verwijder de deksels van het laadcontact en de stekker van de acculaadkabel en bewaar ze op een veilige plaats voor later gebruik, indien noodzakelijk.

2. Sluit de stekker van de acculaadkabel aan op het laadcontact.

3. Bevestig de draadband volgens de afbeelding.

ATTENTIE

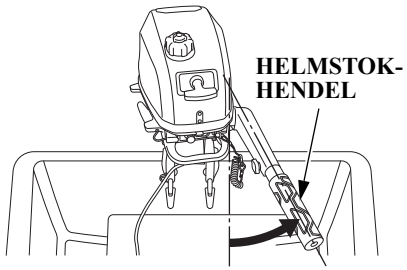
Als de acculaadkabel bij het starten niet goed is aangesloten op een accu kan dit een vonk veroorzaken als de kabelklemmen elkaar of een metaaloppervlak raken. Start de motor niet als de acculaadkabel wel is aangesloten op de buitenboordmotor, maar niet verbonden is met een accu. (bladzijde 31)



39ZVC6010.book Page 26 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Acculaadkabel losmaken

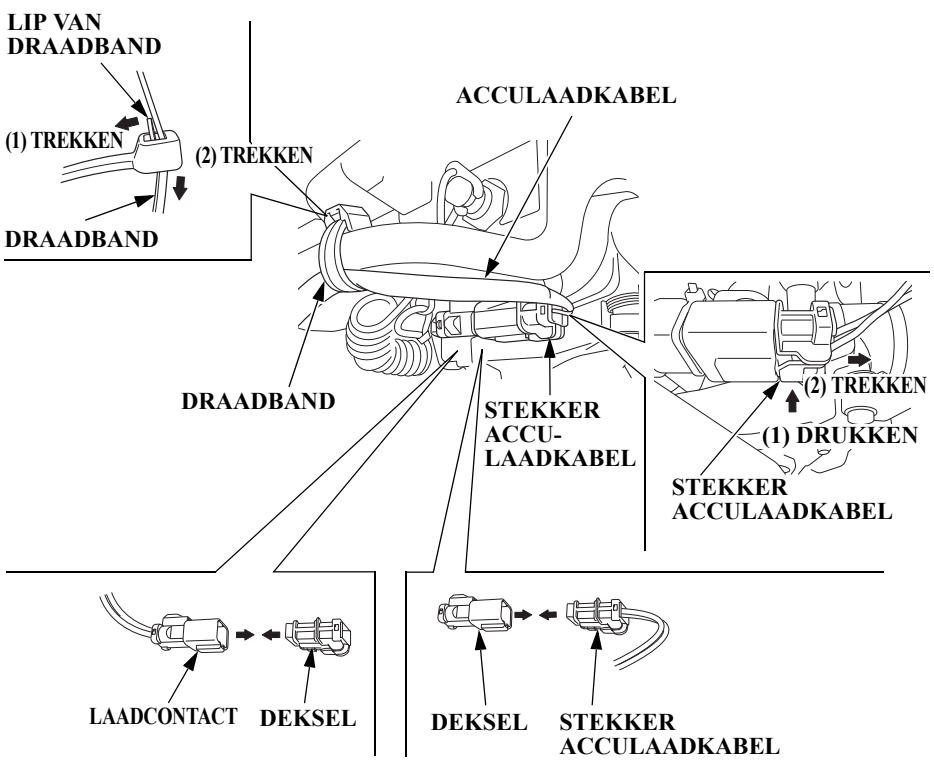
1. Beweeg de helmstokhendel naar links ten opzichte van de boot.



2. Verwijder de draadband door de lip van de draadband in de getoonde richting te trekken en de draadband te verwijderen.

3. Houd de vergrendeling op de stekker ingedrukt en verwijder de stekker van de acculaadkabel van het laadcontact.

4. Monteer de deksels.



39ZVC6010.book Page 27 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

ATTENTIE

Een niet goed gemonteerde buitenboordmotor kan tot gevolg hebben dat deze in het water valt, dat de boot niet rechtuit kan varen, het motortoerental niet kan toenemen of dat veel brandstof verbruikt wordt.

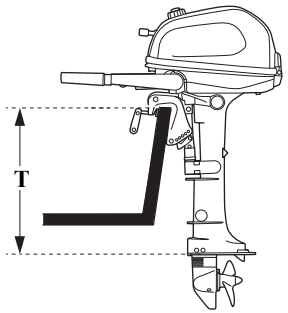
Het wordt aanbevolen de motor door een Honda-buitenboordmotor-dealer te laten bevestigen.
Raadpleeg een officiële HONDA-dealer voor werking en montage van extra opties/uitrusting.
Geschikte boot
Zorg ervoor dat de boot en de motor goed op elkaar zijn afgestemd.

Motorvermogen:
BF4A: 2,9 kW (4 PS)
BF5D: 3,68 kW (5 PS) voor U-type
3,7 kW (5 PS) voor D-type
BF6A: 4,4 kW (6 PS)
Aanbevelingen voor het vermogen zijn op nagenoeg iedere boot vermeld.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zwaardere motor dan door de fabrikant van de boot is voorgeschreven. Anders kan dat leiden tot schade en verwondingen.

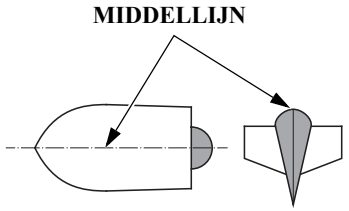
Spiegelhoogte



Type:	T (Buitenboordmotor spiegelhoogte)
S:	434 mm
L:	561 mm

Kies een buitenboordmotor die geschikt is voor de spiegelhoogte van uw boot.

Locatie

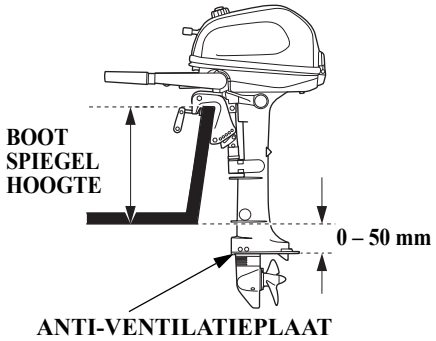


Plaats de buitenboordmotor op de spiegel, op de hartlijn van de boot.

39ZVC6010.book Page 28 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Inbouwhoogte

Controleer de montagehoogte van de motor door naar de anti-ventilatieplaat te kijken. Zorg ervoor dat de motor uitgeschakeld is, dat de boot in het water ligt en dat deze op de juiste manier beladen is.



De anti-ventilatieplaat van de buitenboordmotor moet 0 – 50 mm onder de onderkant van de boot worden geplaatst.

De correcte afmetingen verschillen afhankelijk van het type van de boot en de vorm van de bodem van de boot. Houd u aan de door de fabrikant voorgeschreven montagehoogte.

Als de buitenboordmotor te laag is geïnstalleerd, zal de boot niet of moeilijk in plan komen, en de motor zal water gaan sproeien dat in de boot kan dringen. De boot zal neigen tot duiken, en de stabiliteit bij hoge snelheden wordt verminderd.

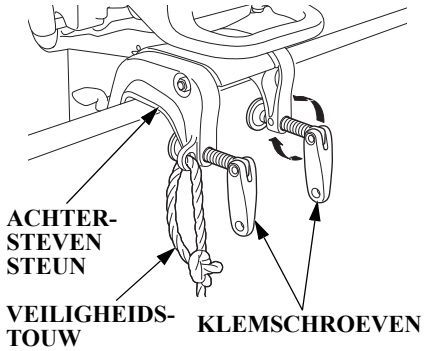
Als de buitenboordmotor te hoog gemonteerd is, zal de schroef geen stuwkracht hebben.

ATTENTIE

Als de motor niet draait, moet het waterniveau tot ten minste 100 mm boven de anti-ventilatieplaat staan, omdat anders de waterpomp niet voldoende koelwater kan aanzuigen, waardoor oververhitting van de motor kan ontstaan.

39ZVC6010.book Page 29 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Bevestiging van buitenboordmotor



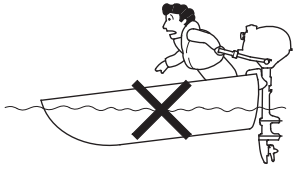
Bevestig de ophangbeugel aan de spiegel en draai de klemschroeven vast.

ATTENTIE

- **Controleer tijdens het varen regelmatig of de klemschroeven nog vastzitten.**
- **Bind een touw door de opening in de ophangbeugel en bevestig het andere uiteinde van het touw aan de boot. Hiermee wordt voorkomen dat de buitenboordmotor per ongeluk verloren raakt.**

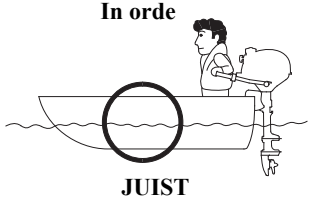
Hoek van buitenboordmotor (varen)

ONJUIST
VOORZIJDE BOOT WIL "MALEN"



ONJUIST
VOORZIJDE BOOT WIL "DUIKEN"

In orde



JUIST
GEEFT MAXIMALE PRESTATIES

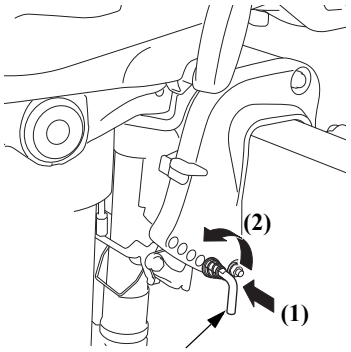
Bevestig de buitenboordmotor in de meest gunstige trimhoek voor stabiel varen en maximaal vermogen.
Trimhoek te groot: Onjuist, voorzijde boot gaat "malen".
Trimhoek te klein: Onjuist, voorzijde boot gaat "duiken".

De trimhoek is afhankelijk van de combinatie van boot, buitenboordmotor en schroef, en de gebruiksomstandigheden.

39ZVC6010.book Page 30 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

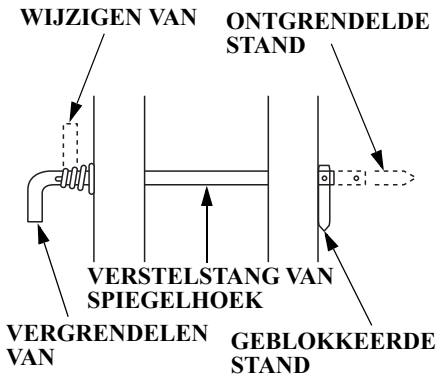
<Hoekaanpassing van buitenboordmotor>

Stel de motor zo af dat deze haaks op het wateroppervlak staat (de schroefas staat parallel aan de bodem van de boot).



De motor kan in vijf standen gezet worden.

1. Druk de verstelstang van de spiegelhoek (1) in, draai hem naar boven (2) in de ontgrendelde stand en trek hem eruit.



2. Steek de verstelstang van de spiegelhoek in de gewenste opening en draai hem naar beneden om hem te vergrendelen. Trek na het vergrendelen aan de verstelstang van de spiegelhoek en controleer of deze niet loskomt.

ATTENTIE

Overtuig u ervan dat de pen vergrendeld is, om schade aan de buitenboordmotor en de boot te voorkomen.

39ZVC6010.book Page 31 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

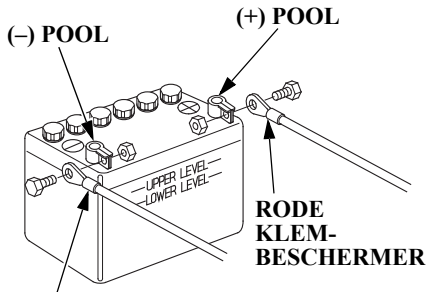
Aansluiten accu
Gebruik een accu met een capaciteit van 12 V-28 Ah of meer.
De accu is een optioneel onderdeel (moet apart aangeschaft worden).

⚠ WAARSCHUWING

Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden, kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

- **CHEMISCH GEVAAR: De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden. Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken. EERSTE HULP MAATREGELEN: Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel onmiddellijk een dokter.**
- **GIFTIG: Elektrolyt is giftig. EERSTE HULP MAATREGELEN:**
  - **Uitwendig: Spoel grondig met water.**
  - **Inwendig: Drink veel water of melk. Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.**
- **BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

Plaats de accu in de accubak en bevestig de accubak goed aan de romp van de boot.
Plaats de accubak zodanig dat deze niet kan omvallen tijdens het varen en niet blootgesteld is aan spatwater of direct zonlicht.



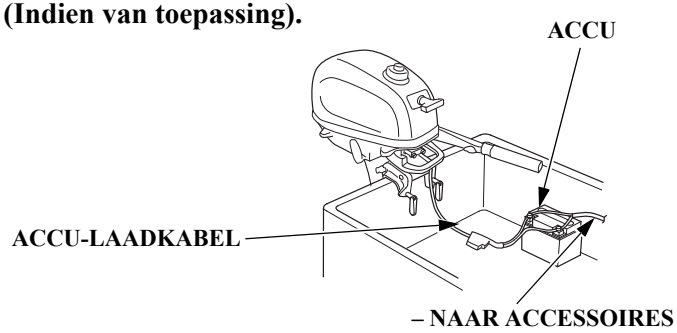
De accu-laadkabels aansluiten:
1. Sluit de kabel met de rode klembeschermer aan op de pluspool (+) van de accu.
2. Sluit de kabel met de zwarte klembeschermer aan op de negatieve (–) accupool.

39ZVC6010.book Page 32 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

ATTENTIE

- **Sluit de positieve (+) accukabel eerst aan. Neem bij het losnemen van de kabels eerst de negatieve (–) kabel los en daarna de positieve (+) kabel.**
- **Als de kabels niet goed op de klemmen zijn aangesloten, wordt de accu niet opgeladen.**
- **Voorkom het verwisselen van de polariteit omdat hierdoor het laadsysteem van de buitenboordmotor beschadigd kan raken.**
- **Neem de accukabels niet los als de motor draait. Het losnemen van de accukabels bij draaiende motor kan het elektrische systeem van de buitenboordmotor beschadigen.**
- **Plaats geen brandstoftank in de buurt van de accu.**

Accu-laadkabel (Indien van toepassing).



De accu-laadkabel levert 12 volt, 6 amp voor het laden van de accu. Het laadcircuit wordt beschermd door een 15A-zekering die op de accu-laadkabel is aangesloten.

⚠ VOORZICHTIG

- **Als de accupolen omgewisseld worden, zal dit leiden tot schade aan het laadsysteem en/of de accu.**
- **Als de gelijkstroomlaadkabel niet in gebruik is, houd deze dan droog en schoon door hem af te dekken met de isolatiedoek.**

De 12 volt-uitgangsspanning van de buitenboordmotor mag alleen gebruikt worden voor het laden van de accu. Elektrische accessoires moeten aangesloten worden op de accu zoals aangegeven.

39ZVC6010.book Page 33 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

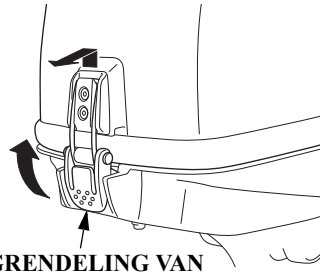
De BF4A/BF5D/BF6A zijn 4-takt, watergekoelde buitenboordmotoren die draaien op loodvrije benzine. De motor is voorzien van een gescheiden smeersysteem. Controleer het volgende alvorens de buitenboordmotor te gebruiken.

⚠ VOORZICHTIG

Voer de volgende controles uit met uitgeschakelde motor.

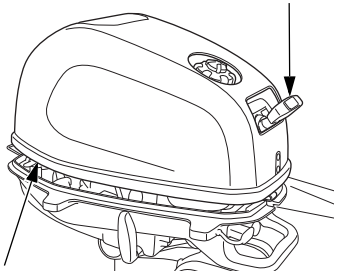
Kijk vóór elk gebruik rondom en onder de motor naar tekenen van olie- of benzinelekkage.

Verwijderen van de motorafdekkap

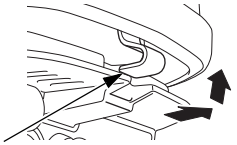


VERGRENDELING VAN DE MOTORAFDEKKAP

HANDGREEP REPETEERSTARTER



MOTORAFDEKKAP



MOTORAFDEKKAPHAAK

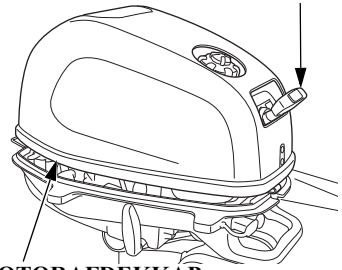
- Maak de vergrendeling van de motorafdekkap los en schuif de afdekkap naar voren om hem te verwijderen. Maak de haak van de motorafdekkap los zoals wordt afgebeeld. Verwijder de motorafdekkap terwijl u de handgreep van de repeteerstarter naar boven draait.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap.
Onbeschermd ronddraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken.

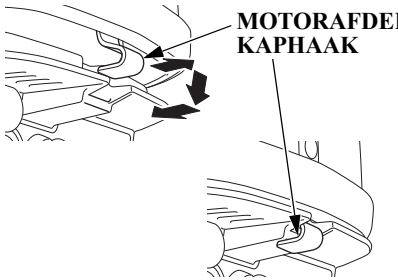
Plaatsen van de motorafdekkap

HANDGREEP REPETEERSTARTER



MOTORAFDEKKAP

MOTORAFDEK-KAPHAAK



- Installeren door de motorafdekkap te laten zakken terwijl u de handgreep van de repeteerstarter omhoog draait. Breng de haak van de motorafdekkap aan zoals afgebeeld en maak de vergrendeling van de motorafdekkap vast.

39ZVC6010.book Page 34 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Motorolieniveau

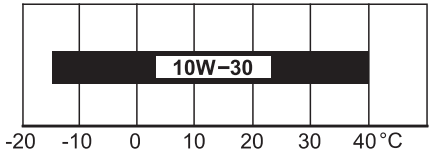
ATTENTIE

- **Motorolie is een belangrijke factor voor wat betreft motorvermogen en levensduur. Olie zonder reinigende additieven en olie van lage kwaliteit zijn ongeschikt vanwege hun matige smeereigenschappen.**
- **Als de motor met te weinig olie draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade.**

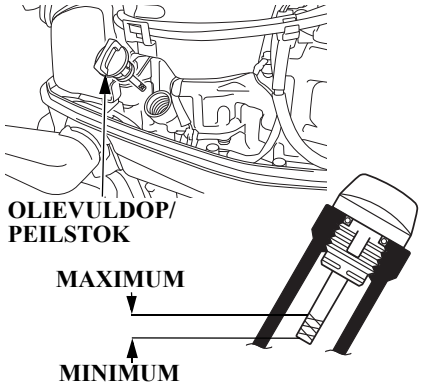
OPMERKING:
Om een onjuiste meting van het motorolieniveau te voorkomen moet het niveau pas gecontroleerd worden als de motor afgekoeld is.

<Voorgeschreven olie>

Gebruik Honda-viertaktolie of een overeenkomstige kwaliteitsmotorolie met een groot vuilopnemend vermogen die voldoet aan de eisen van Amerikaanse autofabrikanten voor servicecategorie SG, SH of SJ of die overschrijdt.
Buitenboordmotoroliën uit de categorie SG, SH of SJ zal aangegeven staan op de verpakking.
SAE 10W-30 is voorgeschreven voor algemeen gebruik bij alle temperaturen.



<Controle en bijvullen>



1. Plaats de buitenboordmotor verticaal en verwijder de motorafdekkap (zie bladzijde 33).
2. Verwijder de olievuldop/oliepeilstok en veeg deze met een schone doek af.
3. Steek de peilstok in het olievulgat en schroef hem vast. Verwijder de peilstok.
   Controleer het olieniveau op de peilstok.
   Vul tot het bovenste niveauteken bij met de voorgeschreven olie als het peil zich nabij of onder het onderste merkteken bevindt. Draai de olievuldop goed dicht.

39ZVC6010.book Page 35 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Als de motorolie vervuild of verkleurd is, ververs dan de olie (zie bladzijde 74 en 76 voor verversingstermijn en -procedure).

Inhoud oliecarter:
0,55 L

4. Installeer de motorafdekkap en vergrendel deze goed door de vergrendeling van de motorafdekkap omlaag te drukken (zie bladzijde 33).

ATTENTIE

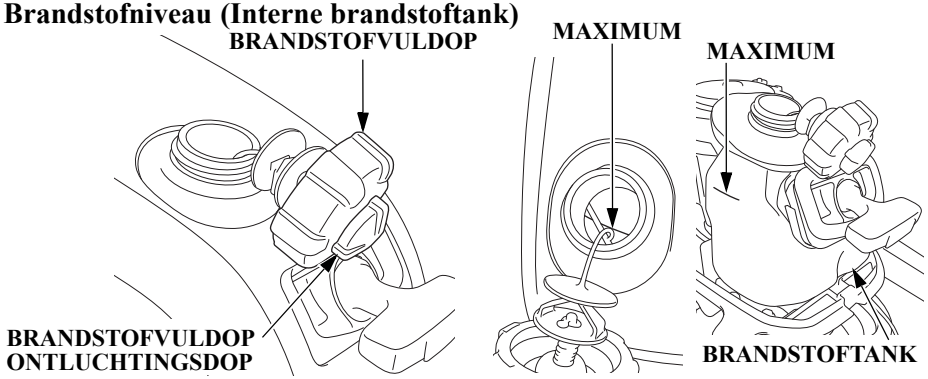
Vul niet te veel motorolie bij. Controleer het olieniveau na het vullen.
Als de motor met te veel of te weinig olie draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade.

Bij het controleren van het oliepeil met de peilstok ziet u mogelijk dat de motorolie melkachtig is of het oliepeil hoger is. Ververs in dat geval de motorolie. Zie de volgende tabel voor een verklaring van deze omstandigheden.

Werkmethode	Resultaat	Effect
De motor met een lager toerental dan 3000 tpm laten draaien gedurende 30% van de tijd, waardoor de motor niet opwarmt.	• Water condenseert in de motor en wordt met de olie gemengd waardoor de olie een melkachtige verschijning krijgt. • Onverbrande brandstof vermengt zich met de olie, waardoor het olievolume toeneemt.	De motorolie verslechtert, wordt minder efficiënt en veroorzaakt een onjuiste werking van de motor.
Frequent starten en stoppen zonder de motor op te laten warmen.		

39ZVC6010.book Page 36 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Brandstofniveau (Interne brandstoftank)



Open de ontluchtingsknop van de brandstoftankdop (zie bladzijde 23). Verwijder de tankdop en controleer het brandstofniveau. Vul de tank bij als deze bijna leeg is.

OPMERKING:
Open de ontluchtingsknop voor het verwijderen van de brandstoftankdop. Wanneer de ontluchtingsknop is gesloten dan is het verwijderen van de brandstoftankdop moeilijk.

Zorg dat u de brandstofvuldop na het tanken stevig vastdraait en sluit de ontluchtingsdop goed.

Gebruik loodvrije autobenzine met een octaangehalte van 91 RON of hoger (PON 86 of hoger). Het gebruik van loodhoudende benzine kan schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik nooit benzine die oud is, vervuild is of is gecombineerd met olie. Voorkom dat er vuil, stof of water in de tank komt.

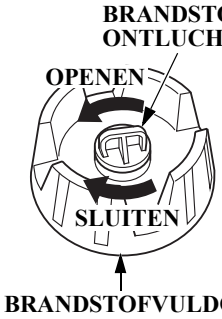
INHOUD BRANDSTOFTANK:
1,5 L

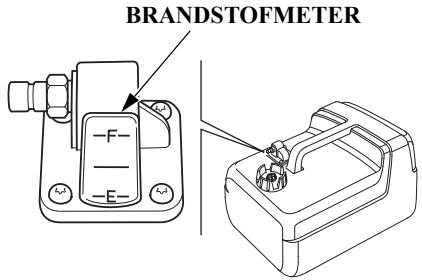
⚠ WAARSCHUWING

- **Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn.**
- **Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met een uitgeschakelde motor.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.**
- **Doe niet te veel benzine in de tank (er mag geen benzine in de vulopening staan). Zorg ervoor na het tanken de tankdop goed te sluiten.**
- **Mors geen brandstof. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan in brand vliegen. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.**
- **Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact van brandstof met de huid en het inademen van benzinedampen.**
- **BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

39ZVC6010.book Page 37 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Brandstofniveau (Draagbare brandstoftank)
(Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)





Open de ontluchtingsknop van de brandstoftankdop (zie bladzijde 22). Controleer de brandstofmeter en vul de brandstoftank indien nodig bij.

OPMERKING:
Open de ontluchtingsknop voor het verwijderen van de brandstoftankdop. Wanneer de ontluchtingsknop is gesloten dan is het verwijderen van de brandstoftankdop moeilijk.

Zorg dat u de brandstofvuldop na het tanken stevig vastdraait en sluit de ontluchtingsdop goed.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (een pomp-octaangetal van 86 of hoger). Het gebruik van loodhoudende benzine kan schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik nooit benzine die oud is, vervuild is of is gecombineerd met olie. Voorkom dat er vuil, stof of water in de tank komt.

INHOUD BRANDSTOFTANK:
12 L

⚠ WAARSCHUWING

- **Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn.**
- **Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met een uitgeschakelde motor.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.**
- **Doe niet te veel benzine in de tank (er mag geen benzine in de vulopening staan). Zorg ervoor na het tanken de tankdop goed te sluiten.**
- **Mors geen brandstof. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan in brand vliegen. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.**
- **Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact van brandstof met de huid en het inademen van benzinedampen.**
- **BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

39ZVC6010.book Page 38 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Benzine met alcohol

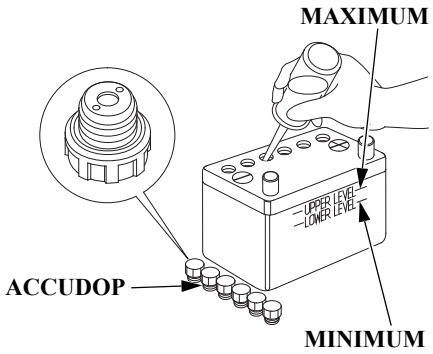
Als er benzine met alcohol wordt gebruikt, controleer dan of het octaangetal minimaal zo hoog is als voorgeschreven door Honda. De benzine kan gemengd zijn met 2 soorten alcohol: ethanol of methanol. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol.
Gebruik geen benzine die meer dan 5% methanol bevat of geen oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat.

OPMERKING:

- Schade aan het brandstofsysteem en slechte prestaties ten gevolge van het gebruik van benzine die meer dan de aanbevolen hoeveelheid alcohol bevat, valt niet onder de garantie.
- Probeer, alvorens brandstof bij een onbekende leverancier aan te schaffen, er achter te komen of de brandstof alcohol bevat en zo ja, het soort en de hoeveelheid.
  Als u bij het gebruik van bepaalde benzine ongewenste symptomen in bedrijf opmerkt, schakel dan over op een soort benzine waarvan u weet dat deze minder dan de aanbevolen hoeveelheid alcohol bevat.

39ZVC6010.book Page 39 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Elektrolytniveau



ATTENTIE

Controles en onderhoud kunnen per type accu verschillen. Het kan zijn dat onderstaande aanwijzingen niet van toepassing zijn op het type accu dat u voor uw buitenboordmotor heeft aangeschaft. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de accu.
Controleer of de vloeistof in de accu tussen het hoogste en laagste niveaustreepje staat en controleer de ventilatiegaatjes op verstopping.
Als het vloeistofniveau bij of onder het merkteken voor laag niveau staat, vul dan gedestilleerd water bij tot aan het merkteken voor hoog niveau.

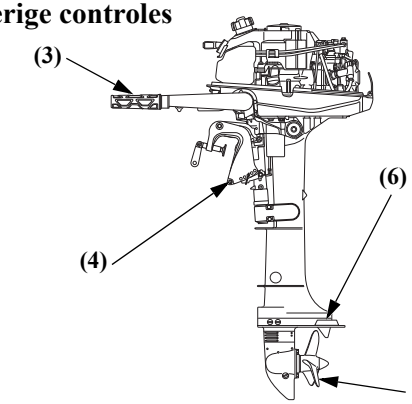
⚠ WAARSCHUWING

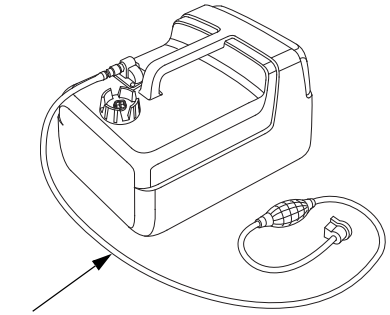
Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden, kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

- **CHEMISCH GEVAAR: De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden. Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken. EERSTE HULP MAATREGELEN: Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel onmiddellijk een dokter.**
- **GIFTIG: Elektrolyt is giftig. EERSTE HULP MAATREGELEN:**
  - **Uitwendig: Spoel grondig met water.**
  - **Inwendig: Drink veel water of melk. Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.**
- **BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

39ZVC6010.book Page 40 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Overige controles





(5) GEREEDSCHAPSSET (bladzijde 73)

Controleer de volgende zaken:
(1) De schroef en de splitpen op beschadiging en loszitten.
(2) (Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A) De brandstofleiding op knikken, dichtzitten of losse aansluitingen.
(3) De stuurhendel op beschadiging en op een juiste werking.
(4) De ophangbeugel op beschadiging en loszitten.
(5) De gereedschapsset op ontbrekende reserve-onderdelen en gereedschappen. (bladzijde 73)
(6) De anode op beschadiging, loszitten en overmatige corrosie.

Anodemetaal beschermt de buitenboordmotor tegen beschadiging door corrosie; deze moet tijdens het gebruik van de buitenboordmotor in direct contact met het water zijn. Vervang de anodes wanneer deze geslonken zijn tot ongeveer tweederde van de oorspronkelijke grootte, of als ze afbrokkelen.

ATTENTIE

Als anodemetaal geschilderd wordt of niet meer aanwezig is, zal er corrosie ontstaan aan de motor.

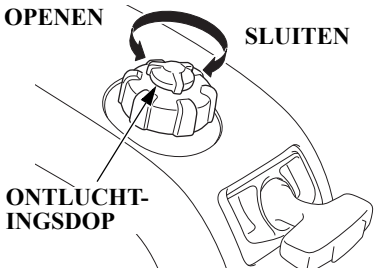
Onderdelen/materialen die aan boord aanwezig moeten zijn:
- Instructieboekje
- Gereedschapsset
- Reservebougies, motorolie, schroef, breekpen en splitpen.
- Informatie betreffende wetten en regels.

39ZVC6010.book Page 41 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

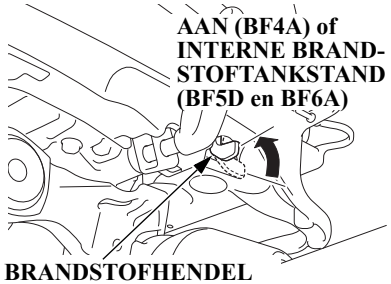
Carburateur ontsteken met benzine (Bij het gebruik van de interne brandstoftank)

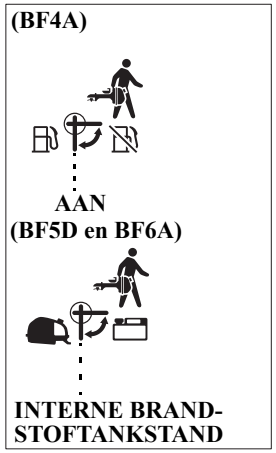
Wanneer u de motor na aankoop van de buitenboordmotor voor het eerst start of wanneer u de motor na het aftappen van de benzine voor het eerst start, trekt u 10 keer aan de handgreep van de repeteerstarter zonder de dodemansschakelaarclip te bevestigen om de carburateur met benzine te vullen.

OPMERKING:
Als de brandstof niet wordt gevuld tot het bovenste peil van de interne brandstoftank, dan wordt er mogelijk niet voldoende brandstof in de carburateur geladen.

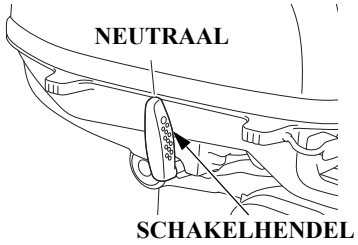


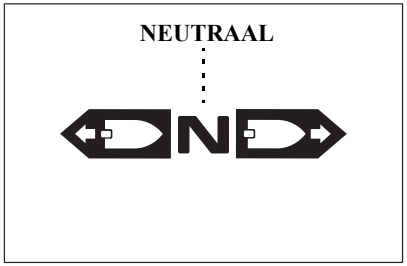
1. Vul brandstof bij tot het bovenste niveau van de interne brandstoftank.
2. Open de interne ontluchtingsdop 2 tot 3 slagen linksom.





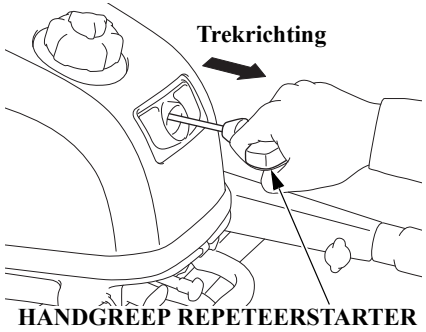
3. Verdraai de brandstofkraanhendel naar de AAN-stand (BF4A) of de interne brandstoftankstand (BF5D en BF6A).





4. Zet de schakelhendel in stand N. U kunt de starter alleen bedienen als de schakelhendel in stand N (neutraal) staat.

39ZVC6010.book Page 42 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



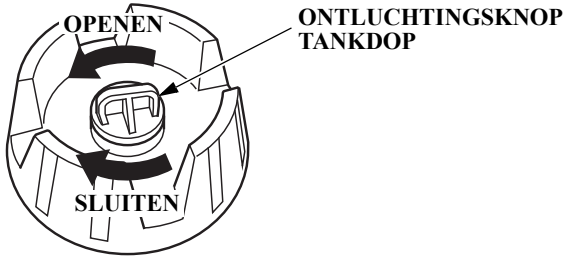
5. Trek ongeveer 10 keer aan het startkoord.

ATTENTIE

- **Laat de handgreep van de repeteerstarter niet terugschieten. Leid de handgreep terug om schade aan het startmechanisme te voorkomen.**

Brandstoftank en ontluchtingsdop [Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank]

(Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)

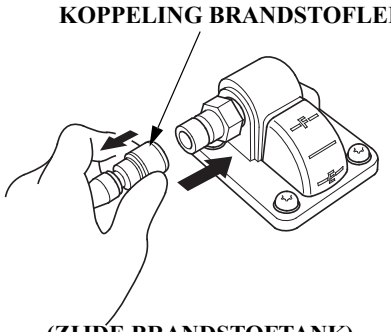


De brandstoftank dient goed vastgezet te zijn in de boot. Hiermee wordt voorkomen dat schade ontstaat doordat de tank kan bewegen.
De brandstoftank moet op een goed geventileerde plaats gezet worden om de kans op dampophoping te voorkomen. Voorkom dat de tank aan direct zonlicht wordt blootgesteld.
Vanwege de capaciteit van de brandstofpomp mag de brandstoftank niet meer dan 2 meter van de motor verwijderd zijn en zich niet lager dan 1 meter beneden de aansluiting van de brandstofslang bevinden.

1. Verdraai de ontluchtingsdoppen aan de interne en draagbare kant 2 of 3 keer helemaal linksom om de ventilatie te openen.
   Laat de luchtdruk in de tank gelijk worden aan de buitenluchtdruk. Als de ontluchtingsdop open is, kan de lucht in de tank stromen om de ruimte op te vullen die vrijkomt als brandstof verbruikt wordt.
2. Verwijder de brandstofvuldop en inspecteer de toestand van de dop en de pakking. Vervang de dop of de pakking als deze gescheurd of beschadigd is of lekkage vertoont.

39ZVC6010.book Page 43 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

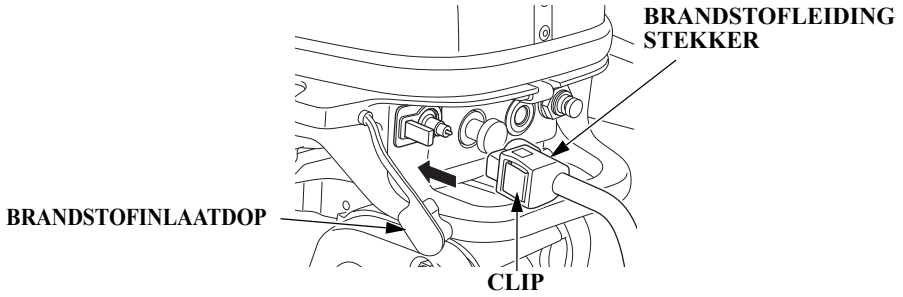
Koppeling brandstofleiding (Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A) [Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank]



Controleer de brandstofleiding en de O-ringen in de aansluitingen. Vervang de brandstofleiding of de aansluitingen als ze gescheurd of beschadigd zijn of lekkage vertonen. Controleer of de leiding niet geknikt is.

1. Sluit de koppeling van de brandstofleiding aan op de brandstoftank. Controleer of de koppeling van de brandstofleiding goed op zijn plaats klikt.

39ZVC6010.book Page 44 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



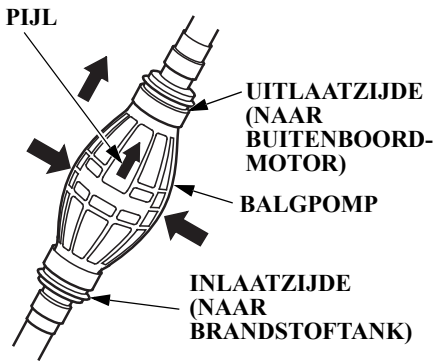
(ZIJDE BUITENBOORDMOTOR)

2. Verwijder de brandstofinlaatdop.
3. Sluit de brandstofleidingkoppeling aan op de buitenboordmotor met de clip naar de stuurboordzijde (zoals afgebeeld).
   Controleer of de koppeling van de brandstofleiding goed op zijn plaats klikt.

   Wanneer u van plan bent de buitenboordmotor op te slaan, te kantelen of te vervoeren, moet u de brandstofleiding altijd ontkoppelen en de brandstofinlaatdop plaatsen.
4. Verdraai de brandstofkraanhendel naar de draagbare brandstoftankstand (zie bladzijde 15).

ATTENTIE

Als de brandstofleidingkoppeling aan de kant van de buitenboordmotor met kracht wordt gemonteerd in de verkeerde richting, kan de O-ring in de aansluiting beschadigd raken. Een beschadigde O-ring kan brandstoflekkage tot gevolg hebben.



5. Houd de balgpomp zo dat de uitlaat hoger is dan de inlaatzijde. De pijl op de balgpomp moet naar boven wijzen. Knijp de balgpomp een aantal keer in tot de balg hard aanvoelt. Dit geeft aan dat de carburateur gevuld is. Controleer op brandstoflekkage en repareer eventuele lekkages voordat de motor gestart wordt.

ATTENTIE

Raak de balgpomp niet aan als de motor draait of als de motor gekanteld wordt.
Er kan dan te veel brandstof in de carburateur stromen.

39ZVC6010.book Page 45 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Motor starten

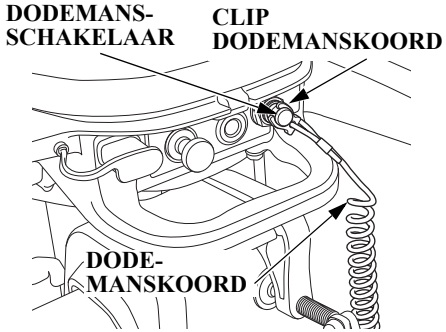
⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen bevatten onder andere het giftige koolmonoxide; inademing hiervan kan leiden tot bewusteloosheid en kan zelfs dodelijk zijn.
Laat de buitenboordmotor nooit draaien in een afgesloten ruimte.

ATTENTIE

De schroef en koelwaterinlaat moeten zich onder water bevinden. Wanneer u de motor niet in het water laat draaien, kan de waterpomp beschadigd worden en de motor oververhit raken.

(Bij het gebruik van de interne brandstoftank)
Pomp benzine in de carburateur. Wanneer u de motor na aankoop van de buitenboordmotor voor het eerst start of wanneer u de motor na het aftappen van de benzine voor het eerst start (zie bladzijde 41).
(Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)
Sluit de brandstofleiding aan (zie bladzijde 42).



1. Bevestig de clip aan het uiteinde van het dodemanskoord aan de dodemansschakelaar. Bevestig het andere uiteinde van het koord op de juiste wijze aan de stuurman.

⚠ WAARSCHUWING

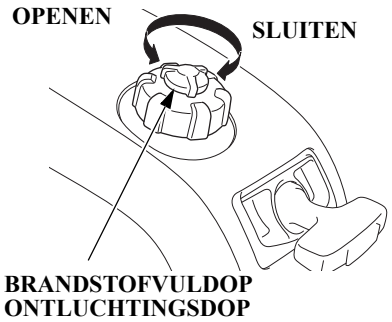
Als de bestuurder van de boot het dodemanskoord niet vastmaakt en om welke reden dan ook uit de boot valt of van zijn of haar zitplaats schiet, kan de ongecontroleerde boot de bestuurder, passagiers en omstanders ernstig verwonden. Bevestig daarom altijd het dodemanskoord voordat de motor gestart wordt.

OPMERKING:
- De motor kan alleen gestart worden als de clip dodemansschakelaar bevestigd is aan de dodemansschakelaar.
- In de gereedschapsset zit een reserveclip voor de motorstopschakelaar. Gebruik de reserveclip om de motor in een noodsituatie te kunnen starten als de oorspronkelijke clip niet meer aanwezig is, bijvoorbeeld omdat de bestuurder overboord gevallen is.

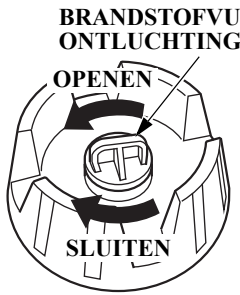
2. Sluit de acculaadkabel aan (standaardtype) (zie bladzijde 25).

39ZVC6010.book Page 46 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

(Interne brandstoftank)



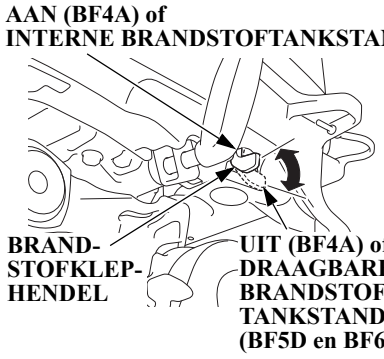
(Draagbare brandstoftank)

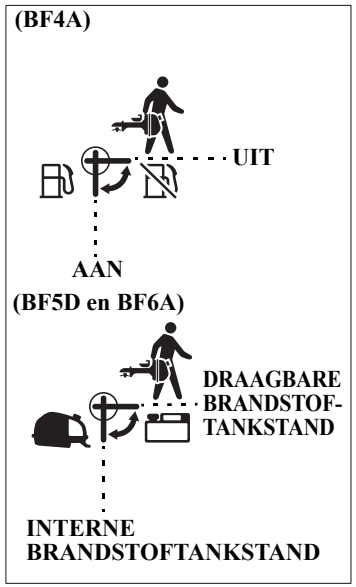


1. **(Bij het gebruik van de interne brandstoftank)**
   Open de ontluchtingsdop 2 tot 3 slagen linksom.
   (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)
   Verdraai de ontluchtingsdoppen aan de interne en draagbare kant 2 of 3 keer helemaal linksom om de ventilatie te openen.

⚠ VOORZICHTIG

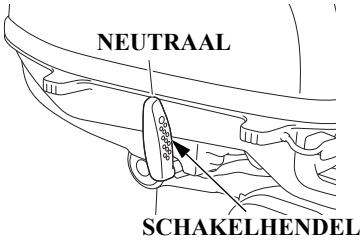
Open de ontluchtingsdop altijd wanneer u gebruik maakt van de draagbare brandstoftank.

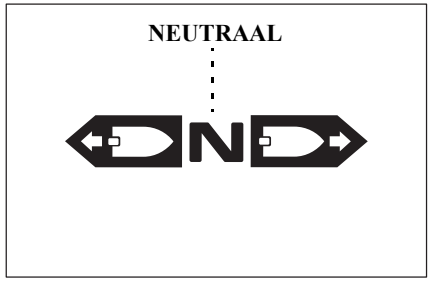




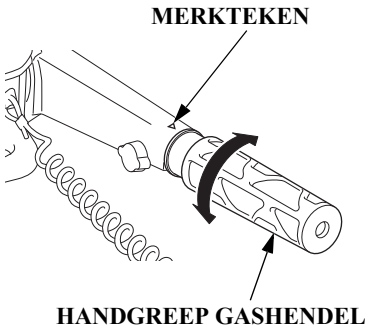
2. **(Bij het gebruik van de interne brandstoftank)**
   Verdraai de brandstofkraanhendel naar de AAN-stand (BF4A) of de interne brandstoftankstand (BF5D en BF6A).
   (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)
   Verdraai de brandstofkraanhendel naar de draagbare brandstoftankstand.

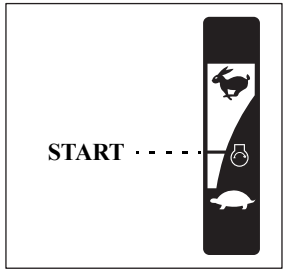
39ZVC6010.book Page 47 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



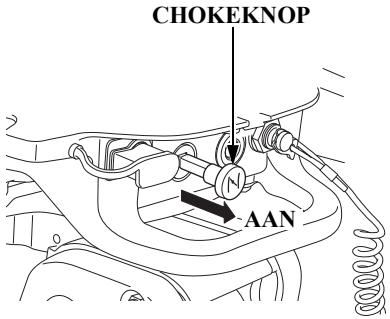


3. Zet de schakelhendel in stand N. U kunt de repeteerstarter alleen bedienen als de schakelhendel in stand N (neutraal) staat.



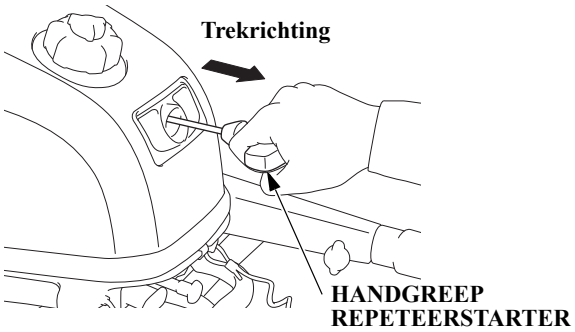


4. Zet het " ⏱ " merkteken op de handgreep van de gashendel in lijn met het uiteinde van het merkteken "►" op de hendel.



5. Trek de chokeknop uit als de motor in een van de volgende omstandigheden is:
   - Als de motor koud en de buitentemperatuur laag is.
   - Bij het opnieuw starten van de motor na het bijvullen van brandstof omdat de interne brandstoftank geen brandstof meer bevat.
     Als de motor nu start, zet u de chokeknop onmiddellijk weer terug in zijn oorspronkelijke stand.
     *De choke hoeft niet te worden bediend als een draagbare brandstoftank wordt gebruikt (optionele uitrusting).

39ZVC6010.book Page 48 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



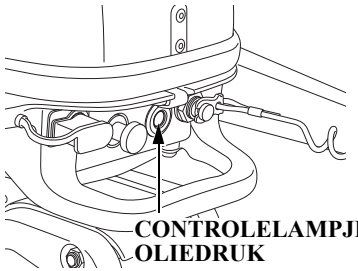
6. Trek licht aan de handgreep van de repeteerstarter tot een weerstand voelbaar is; geef dan een flinke ruk aan de handgreep in de richting van de pijl zoals hierboven te zien is.

ATTENTIE

- **Laat de handgreep van de repeteerstarter niet terugschieten. Leid de handgreep terug om schade aan het startmechanisme te voorkomen.**
- **Trek niet aan het startkoord terwijl de motor loopt. Hierdoor kan het startmechanisme beschadigd raken.**

OPMERKING:

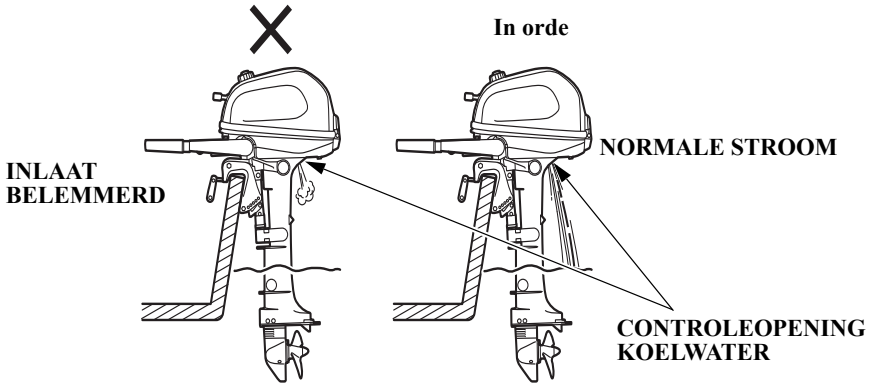
- Het "Neutraalstartsysteem" voorkomt dat aan het startkoord getrokken kan worden als de bedieningshendel niet in stand N (neutraal) staat.
- Controleer de clip van de dodemansschakelaar als de motor niet gestart kan worden.



7. Controleer nadat de motor is gestart of het controlelampje voor de motoroliedruk brandt. Als het controlelampje niet gaat branden, schakel de motor dan uit en voer de volgende controles uit.

1) Is de hoeveelheid olie normaal?
2) Als de hoeveelheid olie correct is, maar het indicatielampje niet brandt, laat u de buitenboordmotor controleren door de winkel waar u hem gekocht hebt.

39ZVC6010.book Page 49 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



8. Controleer na het starten of er koelwater uit de controleopening stroomt. De hoeveelheid water die uit de controleopening stroomt kan variëren door de werking van de thermostaat, maar dit is normaal.

ATTENTIE

Zet de motor stil als er geen water uit stroomt of als er stoom uit komt. Controleer of de koelwaterinlaat verstopt is en verwijder de vervuiling indien aanwezig.

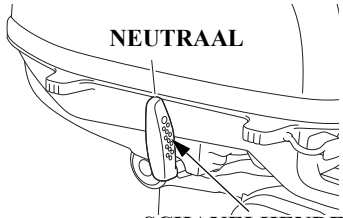
Controleer de controleopening van het koelwater op verstopping. Als er nog steeds geen water uit stroomt, laat uw buitenboordmotor dan controleren door uw officiële HONDA buitenboordmotoren-dealer. Gebruik de buitenboordmotor niet zolang het probleem niet verholpen is.

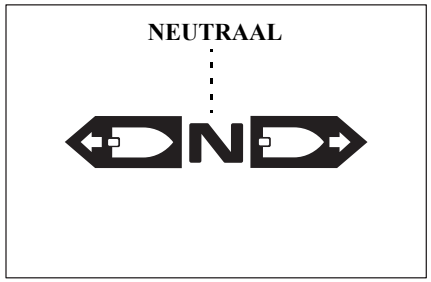
9. Als de chokeknop werd gebruikt om de motor te starten, druk deze dan geleidelijk in zodra de motor warm wordt.

39ZVC6010.book Page 50 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Noodstart

Als de repeteerstarter om wat voor reden dan ook niet goed werkt, kan de motor gestart worden met behulp van het noodstartkoord dat bij de buitenboordmotor werd geleverd.



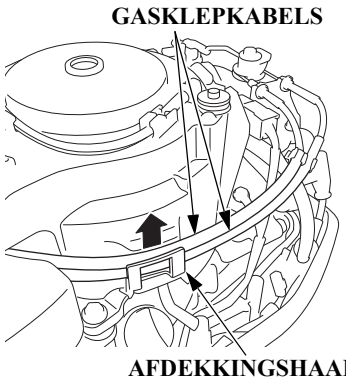


1. Zet de schakelhendel in stand N (neutraal).

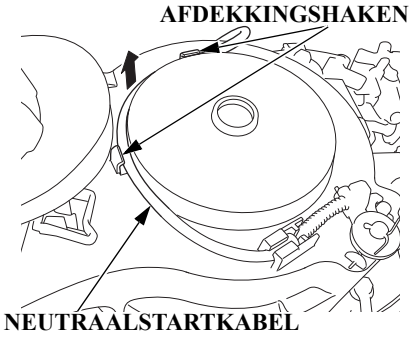
⚠ WAARSCHUWING

Het "Neutraalstartsysteem" werkt niet bij een noodstart. Controleer of de schakelhendel in stand N (vrijstand) gezet is als de motor in een noodsituatie gestart moet worden. Plotseling onverwacht wegvaren kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood.

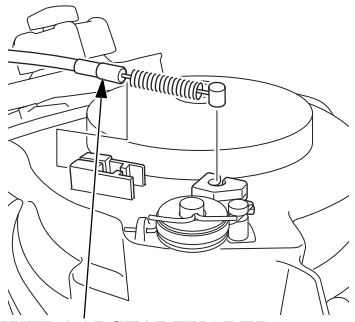
2. Verwijder de motorafdekkap (zie bladzijde 33).



3. Maak de gasklepkabels los uit de afdekkingshaak.

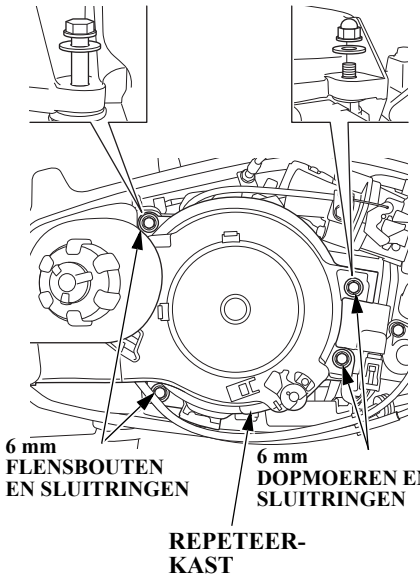


4. Maak de neutrale startkabel los uit de afdekkingshaken.



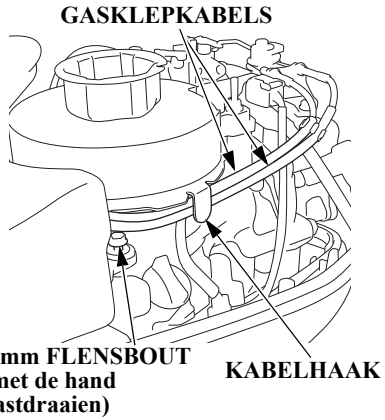
5. Ontkoppel de neutrale startkabel uit de repeteerbehuizing.

39ZVC6010.book Page 51 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



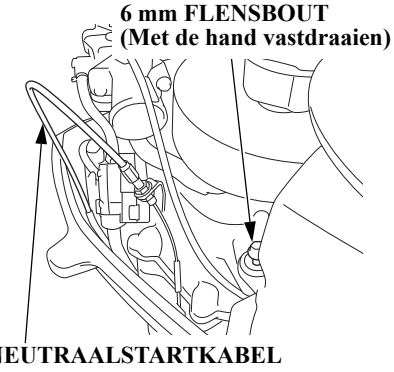
6. Verwijder de twee 6 mm-dopmoeren, de twee sluitringen, de twee 6 mm-flensbouten en de twee sluitringen. Verwijder de repeteerkast.

OPMERKING:
Raak de bouten, moeren en sluitringen niet kwijt.



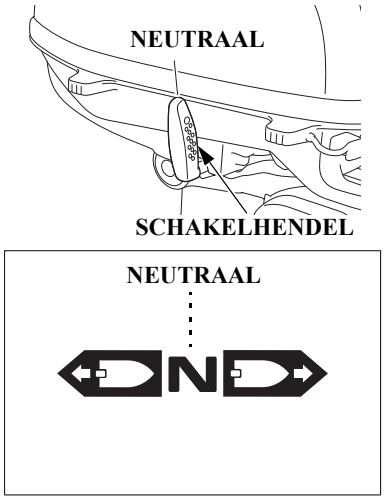
7. Monteer de 6 mm-flensbouten en draai ze met de hand aan.

8. Breng de gasklepkabels in de kabelhaak aan.



9. Breng de neutrale startkabel in de haak onder de behuizing aan.

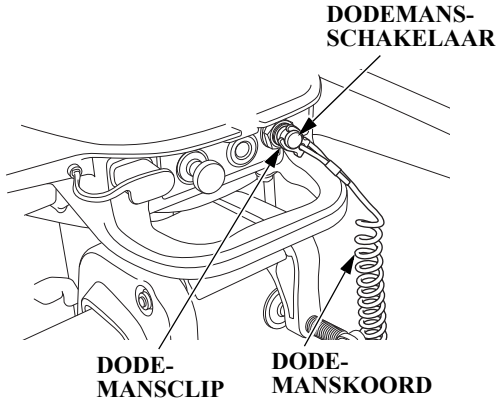
39ZVC6010.book Page 52 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



10.Controleer of de schakelhendel in de N-stand (neutraal) staat.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de schakelhendel in stand N (neutraal) gezet is als de motor in een noodsituatie gestart moet worden. Plotseling onverwacht wegvaren kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood.



ATTENTIE

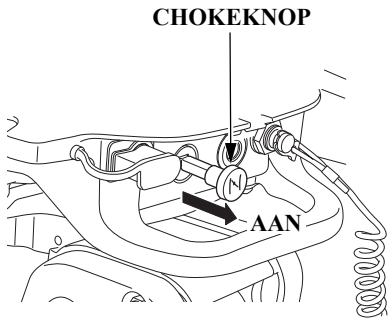
De schroef en koelwaterinlaat moeten zich onder water bevinden. Wanneer u de motor niet in het water laat draaien, kan de waterpomp beschadigd worden en de motor oververhit raken.

11.Koppel de clip van het dodemanskoord aan de dodemansschakelaar.

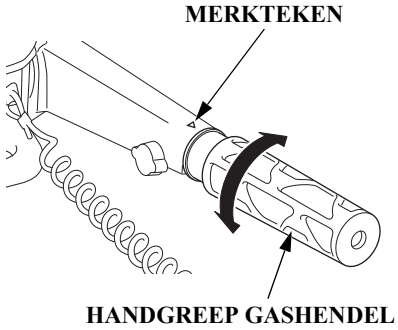
Bevestig het andere uiteinde van het koord op de juiste wijze aan de stuurman.

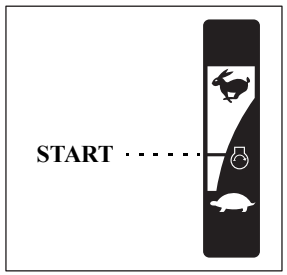
12.Sluit de acculaadkabel aan (standaardtype) (zie bladzijde 25).

39ZVC6010.book Page 53 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

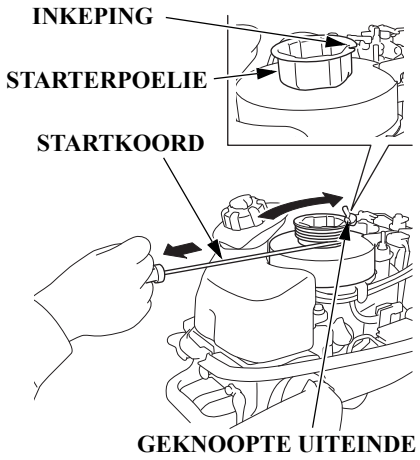


13. Trek de chokeknop in de stand AAN als de buitentemperatuur laag is of als de motor koud is. (Hierdoor wordt de motor voorzien van een rijk mengsel.)





14. Zet het merkteken "⏢" op de handgreep van de gashendel in lijn met het uiteinde van het merkteken "▶" op de hendel.



15. Plaats het geknoopte uiteinde van het noodstarterkoord (inbegrepen in de levering van de motor) in de uitsparing in de starterpoelie en trek daarbij het noodstarterkoord met de klok mee rond de starterpoelie.

16. Trek licht aan het startkoord tot een weerstand voelbaar is; geef er dan een flinke ruk aan.

39ZVC6010.book Page 54 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

17. Als de chokeknop naar de AAN-stand uitgetrokken was om de motor te starten, druk deze dan langzaam in tot de uitgangspositie en beweeg de handgreep van de gashendel in de richting "SLOW" tot de stand waarin de motor nog net niet afslaat.

⚠ WAARSCHUWING

Raak de bewegende delen niet aan.

18. Breng de motorafdekkap weer aan (zie bladzijde 33).
(Breng de afdekking van het vliegwiel nog niet aan.)

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het plaatsen van de motorafdekkap. Het vliegwiel draait. Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap. Vrijdraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken en het startkoord kan schade aan de motor veroorzaken.

19. Bevestig het dodemanskoord op de juiste manier aan de bestuurder en vaar naar de dichtstbijzijnde aanlegplaats.

20. Neem, wanneer u bij de dichtste aanmeerplaats bent, contact op met een erkende Honda-buitenboordmotordealer en doe het volgende.

- Laat het startsysteem en het elektrisch systeem controleren.
- Laat uw dealer de onderdelen monteren die bij de noodstartprocedure zijn verwijderd.

39ZVC6010.book Page 55 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Storingzoeken bij startproblemen

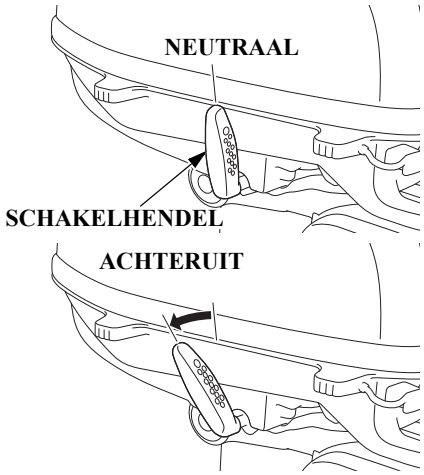
SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De motor start niet.	De handgreep van de repeteerstarter kan niet worden uitgetrokken om de motor te starten.	Zet de schakelhendel in stand N. (bladzijde 47)
	Clip dodemansschakelaar is niet bevestigd.	Bevestig de clip dodemansschakelaar in de motorstopschakelaar. (bladzijde 45)
	Ontluchtingsknop brandstoftankdop niet open.	Open ontluchtingsknop brandstoftankdop. (bladzijde 46)
	De brandstofkraanhendel is niet naar de juiste stand gedraaid.	Zet de brandstofkraanhendel in de juiste stand. (bladzijde 15)
	Balgpomp niet bediend. (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)	Knijp in de balgpomp om brandstof toe te voeren. (bladzijde 44)
	Motor verzopen.	Maak bougie schoon en droog. (bladzijde 80)
	Geen vonken uit de bougie.	Plaats de bougiedop goed. (bladzijde 81)
	Brandstof bereikt de carburateur niet.	Draai de aftapschroef van de carburateur los om te zien of er brandstof in de vlotterkamers is. (bladzijde 92)
	Geen benzine.	Vul benzine bij. (bladzijde 36, 37)
	Brandstof bijvullen in de interne brandstoftank wanneer de interne brandstoftank leeg is, indien gebruik gemaakt wordt van de interne brandstoftank.	Trek de chokeknop uit om de motor opnieuw te starten (bladzijde 47).

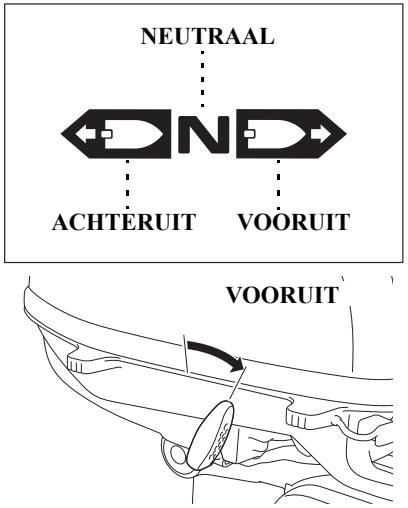
39ZVC6010.book Page 56 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Invaarprocedure
Tijdens de invaarperiode kunnen de bewegende onderdelen van de motor op elkaar inlopen, hetgeen een positieve invloed heeft op de prestaties en de levensduur van de motor.
Laat uw nieuwe buitenboordmotor als volgt inlopen.

- De eerste 15 minuten: Laat de buitenboordmotor op trawlsnelheid draaien. Geef een minimale hoeveelheid gas om een veilige trawlsnelheid in te stellen.
- De volgende 45 minuten: Laat de buitenboordmotor draaien met een maximale gasklepopening van 10% tot 30%.
- De volgende 60 minuten: Laat de buitenboordmotor draaien met een maximale gasklepopening van 50 tot 80%. Korte perioden volgas zijn toegestaan, maar vaar niet continu volgas.
- De volgende 8 uur: Vermijd langdurig volgas varen (gasklep 100% geopend). Vaar niet langer dan 5 minuten achter elkaar volgas.

Schakelen



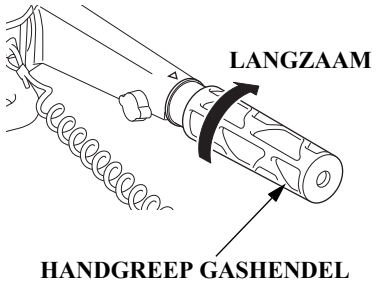


De keuzehendel heeft drie mogelijke standen:
VOORUIT, VRIJSTAND (N) en ACHTERUIT.
Een controlelampje in de voet komt overeen met de afbeelding op de voet van de schakelhendel.

Draai de handgreep van de gashendel naar stand LANGZAAM voordat de schakelhendel bewogen wordt.

OPMERKING:
Draai de gashendel niet in de SNELLE richting naar de ACHTERUIT- en NEUTRAAL-stand.

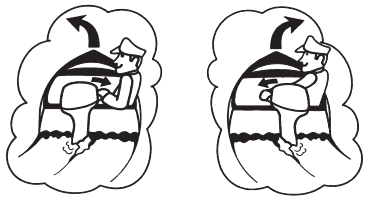
39ZVC6010.book Page 57 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



ATTENTIE

Neem bij het achteruit varen de nodige voorzichtigheid in acht om te voorkomen dat de schroef onder water iets raakt.

Sturen

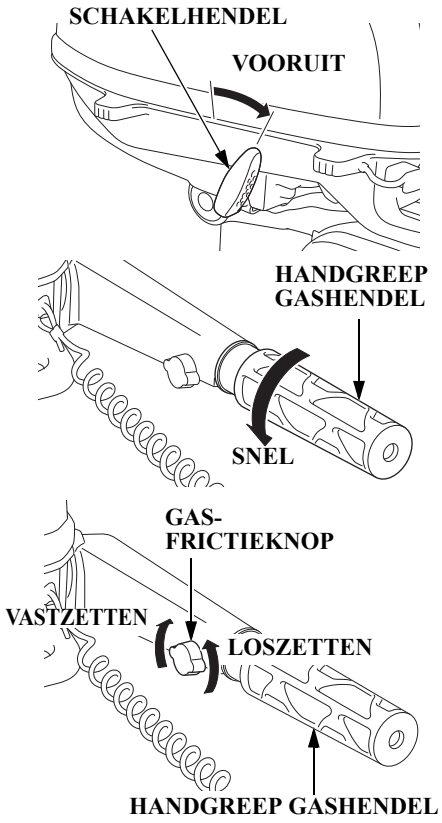


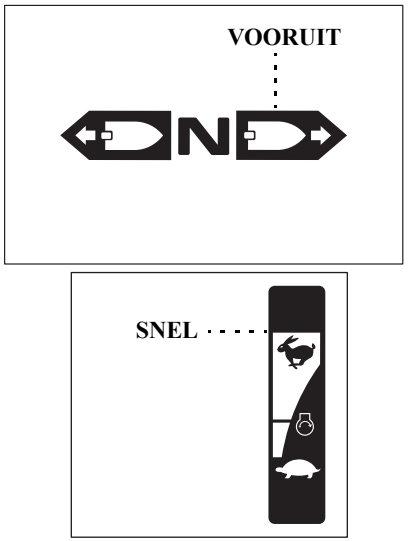
De boot beweegt de spiegel in de tegengestelde richting van de richting waarin wordt gestuurd. Beweeg de stuurhendel naar rechts om een bocht naar links te kunnen maken. Beweeg de stuurhendel naar links om een bocht naar rechts te kunnen maken.

Stel de frictiebout van de stuuruitslag zo af dat een lichte weerstand gevoeld wordt bij het verdraaien, hierdoor zal het sturen geleidelijker gaan.

39ZVC6010.book Page 58 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Varen





1. Als de schakelhendel in stand VOORUIT staat, moet de handgreep van de gashendel in de richting SNEL gedraaid worden om de snelheid te laten toenemen.
2. Open het gas voor ongeveer 3/4 voor normaal varen.

Om de gashendel vast te zetten in een bepaalde stand moet de frictieknop rechtsom gedraaid worden. Om de gashendel los te zetten zodat deze handmatig geregeld kan worden moet de gasfrictieknop linksom gedraaid worden.

⚠ VOORZICHTIG

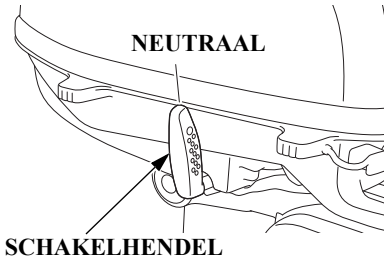
- **Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap. Onbeschermd ronddraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken; water kan schade aan de motor veroorzaken.**
- **Controleer of de kantelhendel in de vaarstand staat.**

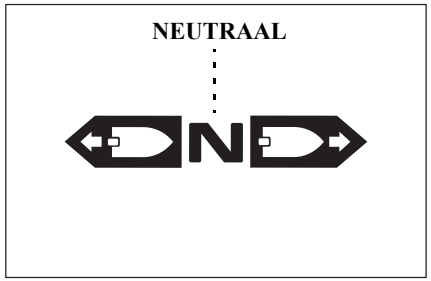
OPMERKING:
Passagiers en uitrusting dienen gelijkmatig over de boot verdeeld te worden voor de beste prestaties.

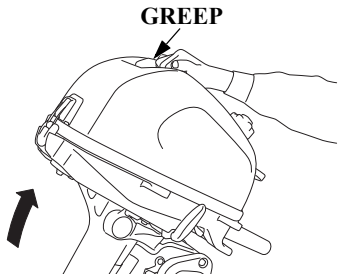
39ZVC6010.book Page 59 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Kantelen van de buitenboordmotor
Kantel de buitenboordmotor om te voorkomen dat de schroef en het staartstuk de bodem raken als de boot afgemeerd wordt of stilgelegd in ondiep water.

1. Beweeg de schakelhendel naar stand N en zet de motor uit. (zie bladzijde 14).
2. Verdraai de brandstofkraanhendel naar de uit-stand (BF4A) of de draagbare brandstoftankstand (BF5D en BF6A) (zie bladzijde 15).
3. Sluit de ventilatie van de interne brandstoftank door de ontluchtingsknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 23).
4. Als u een draagbare brandstoftank gebruikt, sluit u de interne ventilatie en de ventilatie van de draagbare brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 22, 23), de brandstofleiding te ontkoppelen van de buitenboordmotor en de brandstofinlaatdop te installeren (zie bladzijde 23).







5. Zet de kantelhendel in de stand KANTELEN. Pak de handgreep op de motorafdekkap beet en trek de motor omhoog.

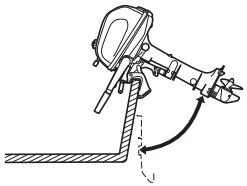
⚠ VOORZICHTIG

Gebruik de handgreep van de kantelhendel niet om de buitenboordmotor aan op te tillen.

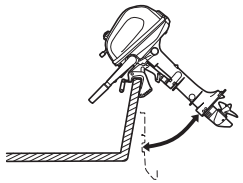
OPMERKING:
Laat de buitenboordmotor voor het kantelen een minuut na het stopzetten van de motor in de draaistand staan om het water uit de binnenkant van de motor af te laten voeren.

Zet de motor stop en ontkoppel de brandstofleiding van de buitenboordmotor voordat u de buitenboordmotor kantelt.

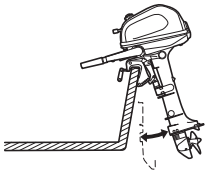
BEDIENING



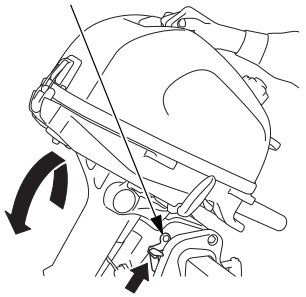
58° (bij het aanmeren)



34°



18° (bij varen in ondiep water)



6. Zet de kantelhendel in de kantelstand en breng de buitenboordmotor omhoog naar een van de kantelstanden 18°, 34° en 58°.

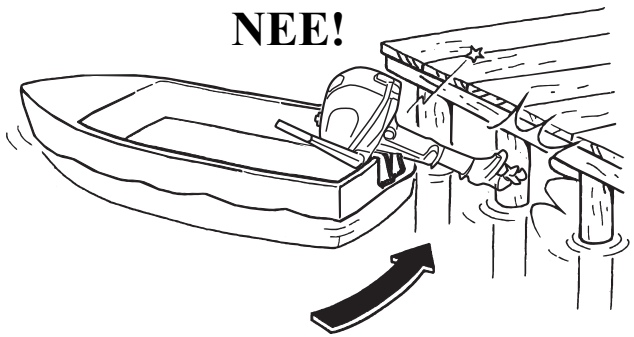
7. Om de buitenboordmotor weer in de normale gebruiksstand te zetten, moet de kantelhendel vrij worden gezet en moet de buitenboordmotor een beetje gekanteld worden om deze langzaam te kunnen laten zakken.

⚠ VOORZICHTIG

- **Controleer na het starten of er koelwater uit de controleopening stroomt.**
- **Als de buitenboordmotor gekanteld is, vaar dan met lage snelheid.**
- **Vaar nooit achteruit als de buitenboordmotor gekanteld is. De buitenboordmotor zal omhoog komen, zodat een ongeval kan ontstaan.**

39ZVC6010.book Page 61 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

<Aanmeren>



ATTENTIE

Wees bijzonder voorzichtig bij het afmeren van de boot. Voorkom beschadiging van de buitenboordmotor, in het bijzonder als deze gekanteld is. Laat de buitenboordmotor niet tegen de steiger of tegen andere boten aan komen.

OPMERKING:
Sluit de ventilatie van de interne brandstoftank door de ontluchtingsknop helemaal rechtsom te draaien. Als u van plan bent de buitenboordmotor op te slaan.

<Toerenbegrenzer>
Deze buitenboordmotor is voorzien van een toerenbegrenzer die in werking treedt zodra het motortoerental te hoog wordt. De toerenbegrenzer kan in werking treden als de buitenboordmotor te ver gekanteld wordt of als de schroef boven het water komt, bijvoorbeeld in een scherpe bocht.

Als de toerenbegrenzer in werking treedt:

1. Draai de gashendel onmiddellijk terug en controleer de trimhoek.
2. Zet de motor uit als de trimhoek in orde is, maar de toerenbegrenzer geactiveerd blijft. Controleer of de juiste schroef is gemonteerd en of deze niet beschadigd is. Verhelp het probleem of neem contact op met een officiële HONDA Marine-dealer.

39ZVC6010.book Page 62 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Varen in ondiep water
Kantel de buitenboordmotor bij het varen in ondiep water om te voorkomen dat schroef en het staartstuk de bodem raken.
Zie "Kantelen van de buitenboordmotor" (bladzijde 59) voor de te volgen procedure.

ATTENTIE

- **Controleer of er koelwater uit de controleopening stroomt.**
- **Als de buitenboordmotor gekanteld is, vaar dan met lage snelheid.**

Gebruik op grote hoogte
Op grote hoogte is het standaard lucht/brandstofmengsel te rijk. Hierdoor neemt het vermogen af en neemt het brandstofverbruik toe. Door een erg rijk mengsel ontstaan er aanslag op de bougie en wordt het starten moeilijker.

De werking op grote hoogte kan verbeterd worden door bepaalde aanpassingen aan de carburateur. Als de buitenboordmotor permanent op grote hoogte (hoger dan 1500 m) gebruikt wordt, laat de carburateur dan aanpassen door uw Honda-dealer.

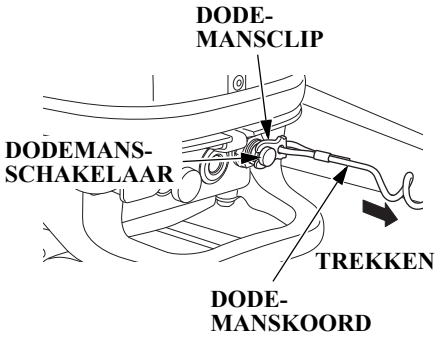
Zelfs met een optimale sproeierbezetting neemt het motorvermogen elke 300 m hoger met 3,5% af. Als de carburateur niet aangepast wordt, zal het vermogen nog meer afnemen.

ATTENTIE

Wanneer de carburateur aangepast is voor gebruik op grotere hoogtes zal het lucht/brandstofmengsel te arm zijn voor het gebruik in lager gelegen gebieden.
Bij gebruik op hoogtes beneden 1500 meter met een aangepaste carburateurafstelling kan de motor oververhit raken en ernstige motorschade het gevolg zijn. Laat uw Honda-dealer de carburateur terugstellen naar de fabrieksinstellingen wanneer u op lagere hoogtes gaat varen.

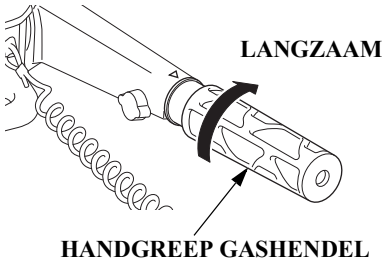
39ZVC6010.book Page 63 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

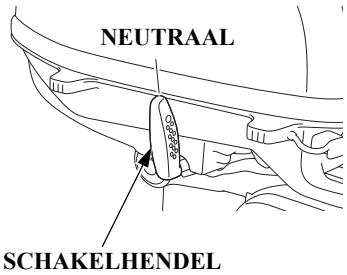
Motor uitzetten

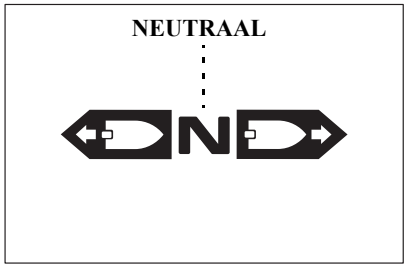


• In een noodsituatie;
Trek de clip uit de dodemansschakelaar door aan het koord te trekken.

OPMERKING:
Schakel de motor regelmatig via de dodemansschakelaar uit om er zeker van te zijn dat de dodemansschakelaar goed werkt.



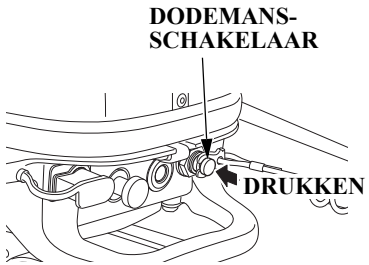


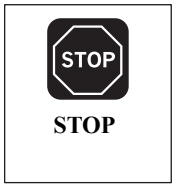


• Bij normaal gebruik;
1. Draai de handgreep van de gashendel naar stand LANGZAAM en beweeg de schakelhendel naar stand N.

39ZVC6010.book Page 64 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

MOTOR UITZETTEN





2. Druk een keer op de dodemansschakelaar om de motor uit te schakelen.

OPMERKING:
Als de motor enige tijd volgas gedraaid heeft, laat deze dan afkoelen door enkele minuten stationair te draaien.

OPMERKING:
Als de motor niet stopt als de motorstopschakelaar ingedrukt wordt, trek dan de clip uit de dodemansschakelaar door aan het koord te trekken. Als de motor dan nog niet stopt, trek dan aan de chokeknop om de motor uit te schakelen.

3. Verwijder het koord van de dodemansschakelaar en berg dit op.

4. Als u de interne brandstoftank gebruikt, draait u de brandstofkraanhendel in de OFF-stand (BF4A) of de stand voor de draagbare brandstoftank (BF5D en BF6A) (zie bladzijde 15) en sluit u de interne ventilatie van de brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 23). Als u van plan bent de buitenboordmotor op te slaan, te kantelen of te transporteren.
   Als u een draagbare brandstoftank gebruikt en van plan bent de buitenboordmotor op te slaan, te kantelen of te vervoeren, dan sluit u de interne ventilatie en de ventilatie van de draagbare brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 22, 23), de brandstofleiding te ontkoppelen en de brandstofinlaatdop te installeren.

5. Maak de acculaadkabel los (standaardtype) (zie bladzijde 26).

39ZVC6010.book Page 65 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Voordat u de buitenboordmotor vervoert:
Als u de interne brandstoftank gebruikt, draait u de brandstofkraanhendel in de OFF-stand (BF4A) of de stand voor de draagbare brandstoftank (BF5D en BF6A) (zie bladzijde 15) en sluit u de interne ventilatie van de brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 23). Als u een draagbare brandstoftank gebruikt, sluit u de interne ventilatie en de ventilatie van de draagbare brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 22, 23), de brandstofleiding in de volgende procedure te ontkoppelen en de brandstofinlaatdop te installeren.

Zorg dat de brandstofinlaatdop goed is bevestigd.

OPMERKING:
Sluit de ventilatie van de interne brandstoftank door de ontluchtingsknop helemaal rechtsom te draaien. Als u van plan bent de buitenboordmotor op te slaan, te kantelen of te transporteren.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en brandstofdamp kan exploderen waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

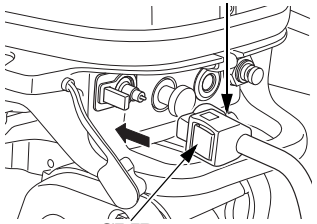
- **Mors geen brandstof. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan in brand vliegen. Verwijder gemorste brandstof alvorens de buitenboordmotor op te slaan of te vervoeren.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof wordt afgetapt of opgeslagen.**

ATTENTIE

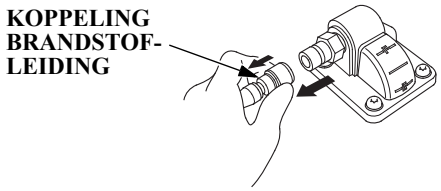
Trek bij koud weer de buitenboordmotor uit het water, verwijder de dodemansschakelaarclip en trek enkele malen aan het startkoord om het water volledig uit de motor te verwijderen om bij kouder weer te voorkomen dat zich in de waterpomp ijs vormt.

Maak de acculaadkabel los (standaardtype) (zie bladzijde 26).

Verwijderen van de brandstofleiding (optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)



1. Druk de lip van de koppeling van de brandstofleiding in, trek de leiding los en neem deze los van de koppeling van de buitenboordmotor. Installeer dan de brandstofinlaatdop.

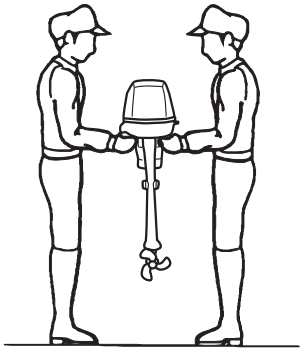


2. Trek aan de afdekkap van de koppeling van de brandstofleiding, trek aan de leiding om deze los te nemen van de draagbare brandstoftank.

39ZVC6010.book Page 66 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

VERVOER

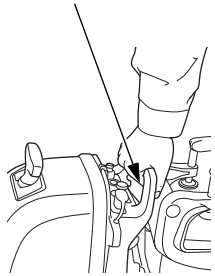
Vervoer



Draag de buitenboordmotor met meer dan twee personen. Houd de buitenboordmotor vast bij de draagbeugel of aan de draagbeugel en het handvat onder de hendel van de motorafdekkap zoals aangegeven. Draag de motor niet aan de motorafdekkap.

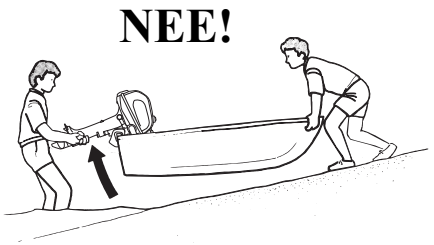
OPMERKING:
Sluit de ventilatie van de interne brandstoftank door de ontluchtingsknop helemaal rechtsom te draaien of tap de benzine af. Als u van plan bent de buitenboordmotor te vervoeren.

DRAAGBEUGEL



⚠ VOORZICHTIG

Draag de buitenboordmotor niet aan de motorafdekkap. De motorafdekkap kan losraken, waardoor de motor valt, hetgeen zal leiden tot verwondingen en schade.

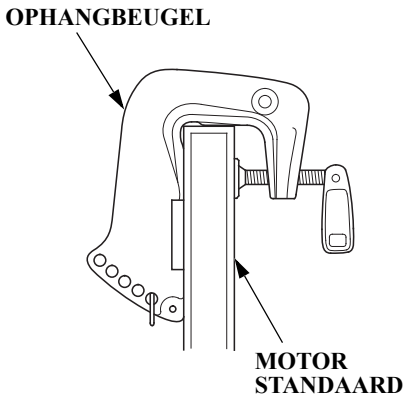


ATTENTIE

Voorkom beschadiging van de buitenboordmotor, gebruik deze nooit als handgreep om de boot te tillen of te verplaatsen.

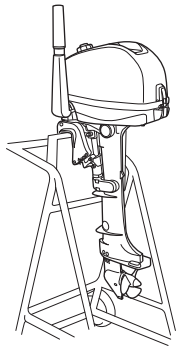
39ZVC6010.book Page 67 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Vervoer de motor als volgt verticaal of horizontaal met de stuurhendel omhoog.



1. Bevestig de ophangbeugels aan een motorstandaard en plaats de buitenboordmotor in de beugels.

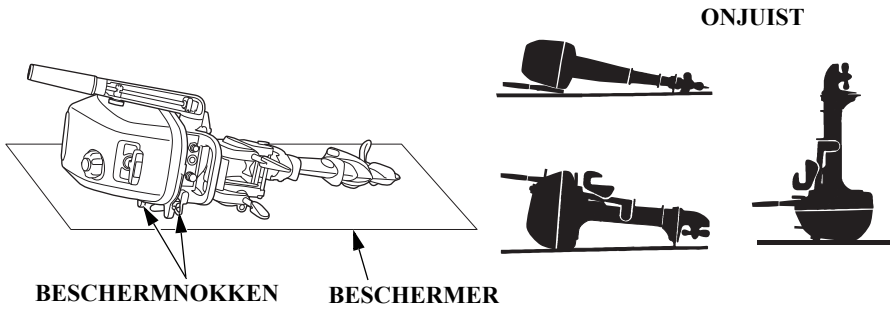
Verticaal vervoeren



2. Zet de schakelhendel in de ACHTERUIT-stand en vergrendel de kantelhendel.
3. Vervoer de buitenboordmotor met de stuurhendel omhoog geklapt.

39ZVC6010.book Page 68 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Horizontaal vervoeren



Laat de buitenboordmotor op de beschermnokken rusten. (Met de zijkant van de stuurhendel op de buitenboordmotor naar boven)

Leg de buitenboordmotor altijd op een bescherming en voorkom beschadigingen of stoten.

ATTENTIE

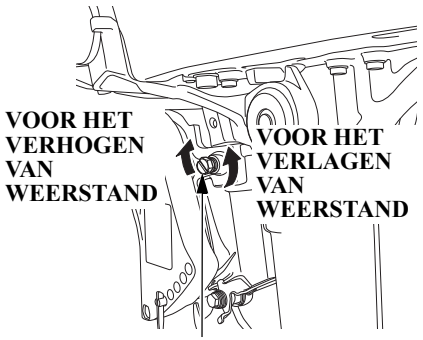
Plaats de buitenboordmotor dusdanig dat de motorzijde zich hoger bevindt dan de schroefzijde. Doet u dit niet dan kan dit motorolielekkage veroorzaken.

ATTENTIE

Een andere wijze van vervoer of opslag kan beschadigingen en olielekkage veroorzaken.

39ZVC6010.book Page 69 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Traileren



FRICTIEBOUT STUURUITSLAG

Tijdens het vervoeren of op een trailer transporteren van de boot met bevestigde buitenboordmotor, ontkoppelt u de brandstofleiding altijd van de draagbare brandstoftank, installeert u de brandstofinlaatdop en maakt u de frictiebout van het stuur stevig vast.

ATTENTIE

Vervoer de boot nooit als de buitenboordmotor in de gekantelde positie staat. De boot en de buitenboordmotor kunnen ernstig beschadigd raken als de motor valt. De buitenboordmotor dient tijdens vervoer op een trailer in de normale gebruiksstand te staan. Als er niet voldoende grondspeling is in deze stand, dan vervoert u de buitenboordmotor in gekantelde stand en ondersteunt u deze met een balk tegen de spiegel. Of u verwijdert de motor van de boot. De kantelhendel moet vrij staan.

OPMERKING:
Sluit de ventilatie van de interne brandstoftank door de ontluchtingsknop helemaal rechtsom te draaien of tap de benzine af. Als u van plan bent de buitenboordmotor te vervoeren.

39ZVC6010.book Page 70 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

11. REINIGEN EN SPOELEN

Reinig de motor en spoel deze zorgvuldig met zoet water na ieder gebruik in zout of vervuild water.

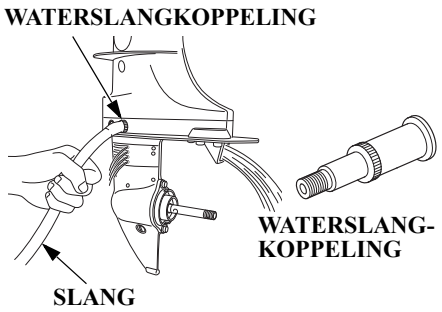
⚠ WAARSCHUWING

- **Uit veiligheidsoverwegingen moet de schroef verwijderd worden.**
- **Zorg voor een goede bevestiging van de buitenboordmotor en laat deze nooit onbeheerd achter terwijl de motor loopt.**
- **Houd kinderen en huisdieren uit de buurt en kom niet te dicht bij bewegende delen tijdens deze procedure.**

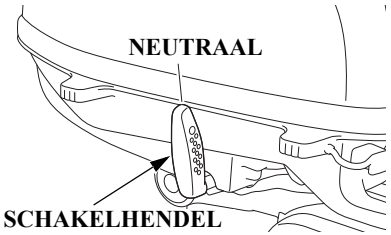
ATTENTIE

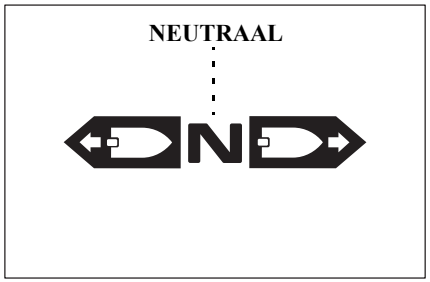
Als de motor zonder water draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade als gevolg van oververhitting. Controleer of er koelwater uit de controleopening stroomt als de motor loopt. Schakel de motor onmiddellijk uit als dit niet het geval is en bepaal wat de oorzaak van het probleem is.

Met waterslangkoppeling (optionele apparatuur)



1. Kantel de buitenboordmotor omlaag.
2. Was de buitenzijde van de buitenboordmotor met schoon, zoet water.
3. Verwijder de plug.
4. Spoel het koelsysteem met behulp van de waterslangkoppeling.
   a. Sluit een waterslang aan tussen een verswaterkraan en de waterslangkoppeling.
   b. Verwijder de schroef (zie bladzijde 89).
   c. Draai de waterkraan open.



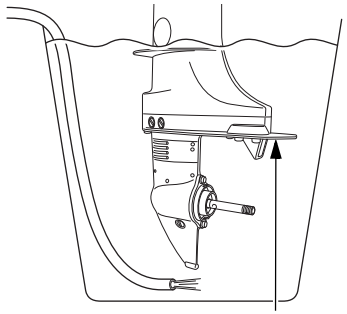


   d. Start de motor en laat deze ten minste 10 minuten in vrijstand draaien om de binnenzijde van de motor te spoelen.

39ZVC6010.book Page 71 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

5. Na het spoelen brengt u de motor tot stilstand.
   Als u de interne brandstoftank gebruikt, draait u de brandstofkraanhendel in de OFF-stand (BF4A) of de stand voor de draagbare brandstoftank (BF5D en BF6A) (zie bladzijde 15) en sluit u de interne ventilatie van de brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 23).
   Als u een draagbare brandstoftank gebruikt, sluit u de interne ventilatie en de ventilatie van de draagbare brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 22, 23), de brandstofleiding te ontkoppelen en de brandstofinlaatdop te installeren.
6. Verwijder de slangkoppeling en installeer de plug en de schroef weer (zie bladzijde 89).
7. Kantel de buitenboordmotor omhoog en zet de kantelhendel in de GEBLOKKEERDE stand.

Zonder waterslangkoppeling



ANTI-VENTILATIEPLAAT

Als de waterslangkoppeling niet gebruikt kan worden, plaats de buitenboordmotor dan in een geschikte bak met zoet water.

1. Kantel de buitenboordmotor omlaag.
2. Was de buitenzijde van de buitenboordmotor met schoon, zoet water.
3. Verwijder de schroef (zie bladzijde 89).
4. Plaats de buitenboordmotor in een geschikte bak met zoet water. Het waterniveau moet tot ten minste 100 mm (4 in) boven de anti-ventilatieplaat staan.
5. Start de motor en laat deze stationair draaien gedurende minimaal 5 minuten.
6. Na het spoelen brengt u de motor tot stilstand.
   Als u de interne brandstoftank gebruikt, draait u de brandstofkraanhendel in de OFF-stand (BF4A) of de stand voor de draagbare brandstoftank (BF5D en BF6A) (zie bladzijde 15) en sluit u de interne ventilatie van de brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 23).
   Als u een draagbare brandstoftank gebruikt, sluit u de interne ventilatie en de ventilatie van de draagbare brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 22, 23), de brandstofleiding te ontkoppelen en de brandstofinlaatdop te installeren.
7. Verwijder de waterbak en installeer de schroef weer (zie bladzijde 89).
8. Kantel de buitenboordmotor omhoog en zet de kantelhendel in de GEBLOKKEERDE stand.

39ZVC6010.book Page 72 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

12. ONDERHOUD

Periodiek onderhoud en afstellingen zijn belangrijk om de buitenboordmotor in optimale conditie te houden.
Voer onderhoud en controles uit volgens het ONDERHOUDSSCHEMA.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor uit alvorens hier werkzaamheden aan uit te voeren. Als de motor moet draaien, zorgt u ervoor dat de ruimte goed geventileerd is. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten onder andere het giftige gas koolmonoxide; inademing hiervan kan leiden tot bewusteloosheid en kan zelfs dodelijk zijn.
Plaats, alvorens de motor te starten, de motorafdekkap terug als deze verwijderd was. Zet deze goed vast door de blokkeerbeugel omhoog te trekken.

ATTENTIE

- **Als de motor moet draaien, moet het waterniveau tot ten minste 100 mm (4 inch) boven de anti-ventilatieplaat staan, omdat anders de waterpomp niet voldoende koelwater kan aanzuigen, waardoor oververhitting van de motor kan ontstaan.**
- **Gebruik alleen originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen voor onderhoud en reparatie.**
  Vervangingsonderdelen die niet dezelfde kwaliteit hebben kunnen de buitenboordmotor beschadigen.
- **Reinig en spoel de motor grondig na ieder gebruik in zout of vervuild water om een optimaal rendement van het koelsysteem te behouden.**

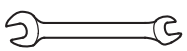
39ZVC6010.book Page 73 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Gereedschapsset en reserveonderdelen

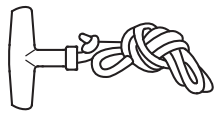
De volgende gereedschappen en reserveonderdelen worden bij de buitenboordmotor geleverd voor onderhoud, afstellingen en noodreparaties.

De reservebreekpen en de splitpen bevinden zich in de motorruimte boven de motor onder de afdekkap.

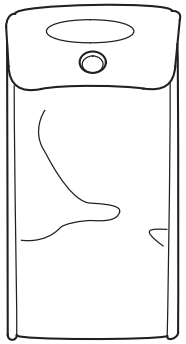
GEREEDSCHAPSSET



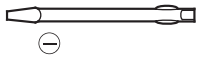
SLEUTEL
10 x 12 mm



NOODSTARTKOORD

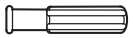


GEREEDSCHAPSETUI

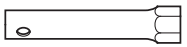


PLATTE SCHROEVENDRAAIER

TANG



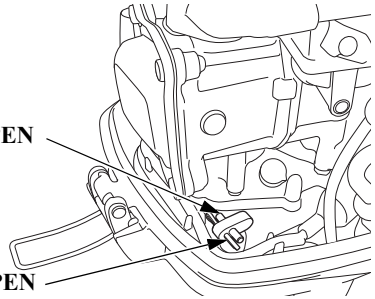
GREEP



BOUGIESLEUTEL

CLIP DODEMANSKOORD

Reserveonderdelen



39ZVC6010.book Page 74 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

ONDERHOUDSINTERVAL (3) Voer de werkzaamheden uit binnen de aangegeven termijnen of bedrijfsuren, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. ONDERDEEL		Elk gebruik	Na gebruik	Eerste maand of na 20 uur.	Om de 6 maanden of na 100 uur.	Elk jaar of na 200 uur.	Zie bladzijde
Motorolie	Niveau controleren	o					34
	Verversen			o	o		76
Staartstukolie	Verversen			o	o		78
Startkoord	Controleren				o		79
Gasmechanisme	Controleren-aanpassen			o (2)	o (2)		-
Klepspeling	Controleren-aanpassen			o (2)		o (2)	-
Bougie	Controleren-aanpassen				o		80
	Vervangen					o	80
Schroef en splitpen	Controleren	o					40
Anode	Controleren	o (8)					40
Stationair toerental	Controleren-aanpassen			o (2)	o (2)		-
Smering	Invetten			o (1)	o (1)		84
Brandstoftank en tankfilter (intern)	Schoonmaken				o (2)		-
Brandstoftank en tankfilter (draagbaar)	Schoonmaken					o	87
Thermostaat	Controleren					o (2)	-

OPMERKING:

(1) Smeer vaker bij gebruik in zout water.

(2) Onderhoud aan deze onderdelen dient door een officiële Honda Marine-dealer te worden uitgevoerd, tenzij u over de juiste gereedschappen en de vereiste technische vaardigheden beschikt. Zie het Honda-werkplaatshandboek voor onderhoudsprocedures.

(3) Registreer bij professioneel, commercieel gebruik het aantal bedrijfsuren om de onderhoudsintervallen juist te kunnen bepalen.

(8) Als het verbruik 1/3 of meer is, vervangen.

39ZVC6010.book Page 75 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

ONDERHOUDSINTERVAL (3) Voer de werkzaamheden uit binnen de aangegeven termijnen of bedrijfsuren, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. / ONDERDEEL		Elk gebruik	Na gebruik	Eerste maand of na 20 uur.	Om de 6 maanden of na 100 uur.	Elk jaar of na 200 uur.	Zie bladzijde
Brandstoffilter	Controleren				o		85
	Vervangen					o	85
Brandstofleiding	Controleren	o (5)					40, 43
	Vervangen	Iedere 2 jaar (indien nodig) (2) (6)					-
Bouten en moeren	Controleer op vastzitten			o (2)	o (2)		-
Ontluchtingsslang	Controleren					o (2)	-
Koelwaterkanalen	Schoonmaken		o (4)				70, 71
Waterpomp	Controleren					o (2)	-
Dodemansschakelaar	Controleren	o					18, 19
Motorolielekkage	Controleren	o					-
Elk bedieningsonderdeel	Controleren	o					-
Toestand motor (7)	Controleren	o					-

OPMERKING:

(2) Onderhoud aan deze onderdelen dient door een officiële Honda Marine-dealer te worden uitgevoerd, tenzij u over de juiste gereedschappen en de vereiste technische vaardigheden beschikt. Zie het Honda-werkplaatshandboek voor onderhoudsprocedures.
(3) Registreer bij professioneel, commercieel gebruik het aantal bedrijfsuren om de onderhoudsintervallen juist te kunnen bepalen.
(4) Na ieder gebruik in zout, vervuild of modderig water moet de buitenboordmotor grondig gespoeld worden met schoon water.
(5) Controleer de brandstofslang op lekkage, scheurtjes of beschadigingen. Bij lekkage, beschadiging of scheurtjes, breng deze naar uw onderhoudsdealer voor vervanging voordat u de buitenboordmotor in gebruik neemt.
(6) Controleer de brandstofslang op lekkage, scheurtjes of beschadigingen. Vervang de brandstofslang wanneer deze lekkage, beschadigingen of scheurtjes vertoont.
(7) Bij het starten controleert u op ongebruikelijke geluiden van de motor en of er koelwater vrij uit de controleopening stroomt.

39ZVC6010.book Page 76 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Verversen van de motorolie
Onvoldoende of vervuilde olie kan de levensduur van bewegende onderdelen nadelig beïnvloeden.

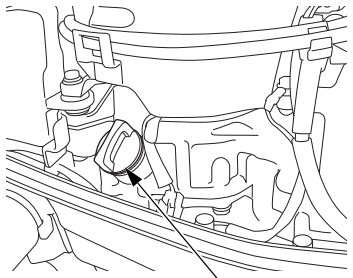
Was uw handen met water en zeep na het omgaan met afgewerkte olie.

Olieverversingsinterval:
De eerste vervanging 20 bedrijfsuren of één maand na de aanschafdatum, daarna iedere 100 bedrijfsuren uur of 6 maanden.

Inhoud oliecarter:
0,55 L

Voorgeschreven olie:
SAE 10W-30 motorolie of gelijkwaardig, API-servicecategorie SG, SH of SJ.

<Verversen van motorolie>

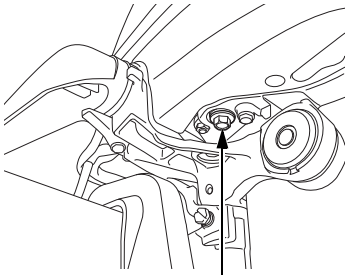


OLIEVULDOP/PEILSTOK

Tap de olie af terwijl de motor nog warm is om de olie snel en volledig af te tappen.

1. Plaats de buitenboordmotor verticaal en verwijder de motorafdekkap (zie bladzijde 33). Verwijder de olievuldop/peilstok.

39ZVC6010.book Page 77 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

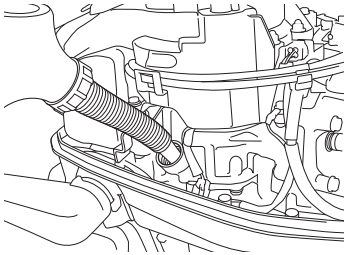


AFTAPBOUT

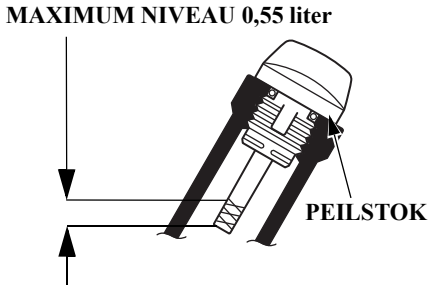
2. Verwijder de aftapbout en afdichtring en tap de motorolie af.

Plaats een nieuwe afdichtring en de aftapbout en draai de bout goed vast.

KOPPEL OLIEAFTAPBOUT:
33 N·m (3,4 kgf·m)



3. Vul bij met aanbevolen olie tot de bovenste markering op de peilstok. Schroef de peilstok vast, verwijder hem dan en controleer het oliepeil op de peilstok.



4. Draai de olievuldop weer stevig vast.
5. Installeer de motorafdekkap en vergrendel deze goed door de vergrendeling van de motorafdekkap omlaag te drukken (zie bladzijde 33).

OPMERKING:
Voer afgewerkte motorolie op een milieuvriendelijke manier af. U dient de olie in een afgesloten verpakking bij een daarvoor bestemd inzamelpunt in te leveren. Niet bij het afval, in het riool of in de natuur gooien.

39ZVC6010.book Page 78 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Verversen van de smeerolie

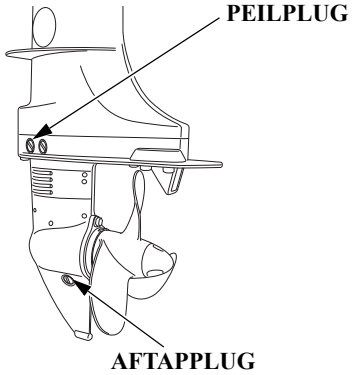
Olieverversingsinterval:
De eerste vervanging 20 bedrijfsuren of de eerste maand na het eerste gebruik, daarna iedere 6 maanden of 100 bedrijfsuren.

Inhoud oliecarter:
0,10 L

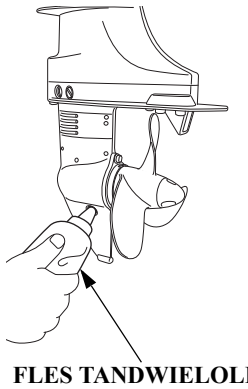
Voorgeschreven olie:
SAE #90 Hypoid staartstukolie of gelijkwaardig, API Service Classificatie (GL-4)

Vervang de smeerolie bij uitgeschakelde motor, terwijl de buitenboordmotor verticaal staat.

1. Plaats een geschikte opvangbak onder het olieaftapgat om de olie op te vangen, en verwijder vervolgens de oliepeilplug, de olieaftapplug en de ringen.



2. Tap de gebruikte olie volledig af en installeer vervolgens een oliepompadapter in het olieaftapgat. Als water of vervuilde (melkkleurige) olie uit het aftapgat loopt als de plug verwijderd is, laat dan de buitenboordmotor controleren bij een officiële Honda Marine-dealer.
3. Vul olie bij door de aftapgat, totdat de olie uit de opening van de oliepeilplug naar buiten stroomt. Plaats dan de olie-aftapplug en de nieuwe ringen terug.



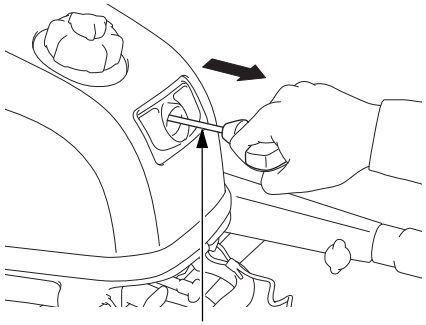
KOPPEL OLIEPEILPLUG:
3,5 N·m (0,36 kgf·m)

Voorkom dat er meer dan 30 cm^3 verloren gaat tijdens het terugplaatsen van de aftapplug.

KOPPEL OLIE-AFTAPPLUG:
3,5 N·m (0,36 kgf·m)

39ZVC6010.book Page 79 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Controle startkoord



STARTKOORD

Controleer het startkoord iedere
6 maanden of na iedere
100 bedrijfsuren.
Vervang het koord als het gerafeld is.

39ZVC6010.book Page 80 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Onderhoud bougie
Voor een goede werking van de motor moet de bougie goed afgesteld en schoon zijn.

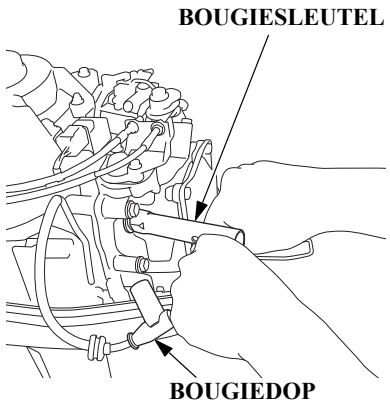
⚠ VOORZICHTIG

De bougie kan erg heet worden en ook na het uitzetten van de motor nog enige tijd heet blijven.

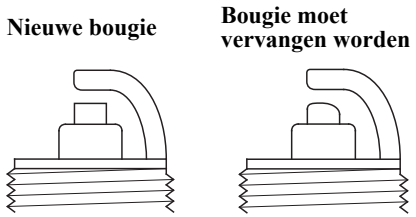
Controle-verstelinterval:
Om de 100 bedrijfsuren of 6 maanden.
Vervangingsinterval:
Om de 200 bedrijfsuren of elk jaar.
Aanbevolen bougie:
BKR6E-E (NGK)

ATTENTIE

Gebruik alleen de aanbevolen bougie of een gelijkwaardige bougie. Een bougie met een verkeerde warmtegraad kan schade aan de motor veroorzaken.

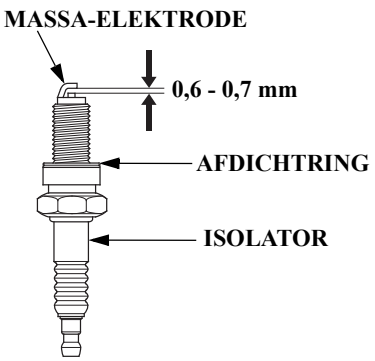


1. Verwijder de motorafdekkap (zie bladzijde 33).
2. Verwijder de bougiedop.
3. Gebruik de steeksleutel en de schroevendraaier om de bougie te verwijderen.



4. Controleer de bougie.
   (1) Als de elektrode zwaar is gecorrodeerd of met koolstof vervuild, met een staaldraadborstel schoonmaken.
   (2) Vervang een bougie als de middenelektrode versleten is. De bougie kan op verschillende manieren slijtage vertonen. Wanneer de afdichtringen sporen van slijtage vertonen, of wanneer de isolator is gebroken of beschadigd, vervang de bougie.

39ZVC6010.book Page 81 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



5. Meet de elektrodenafstand met een voelermaat.
   De elektrodenafstand moet 0,6 – 0,7 mm zijn. Corrigeer de afstand indien nodig door de massa-elektrode voorzichtig te verbuigen.
6. Controleer of de afdichtring van de bougie in goede staat verkeert en draai de bougie met de hand in om te voorkomen dat deze er scheef ingedraaid wordt.
7. Draai de bougie, als deze op de zitting aanligt, met een bougiesleutel vast om de afdichtring samen te drukken.

KOPPEL BOUGIE:
18 N·m (1,8 kgf·m)

OPMERKING:
Draai een nieuwe bougie nog een halve slag verder om de afdichtring samen te drukken. Draai een gebruikte bougie nog 1/8–1/4 slag verder om de afdichtring in te drukken.

ATTENTIE

De bougie moet goed vastgedraaid worden. Als de bougie niet goed vastgedraaid is, kan deze erg heet worden en kan de motor beschadigd raken.

8. Plaats de bougiedop weer terug.
9. Plaats de afdekkap.

39ZVC6010.book Page 82 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Onderhoud accu

ATTENTIE

Controles en onderhoud kunnen per type accu verschillen. Het kan zijn dat onderstaande aanwijzingen niet van toepassing zijn op het type accu dat u voor uw buitenboordmotor heeft aangeschaft. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de accu.

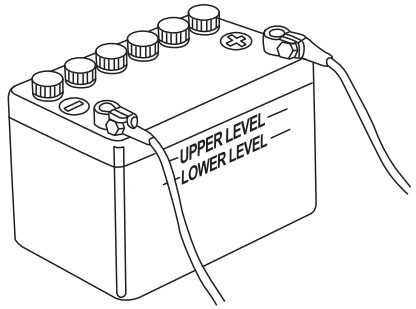
Controleer of de accukabels goed aangesloten zijn.
Verwijder de accu en reinig de aansluitingen als de accupolen vervuild of gecorrodeerd zijn.

Interval accucontrole:
Voor ieder gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden, kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

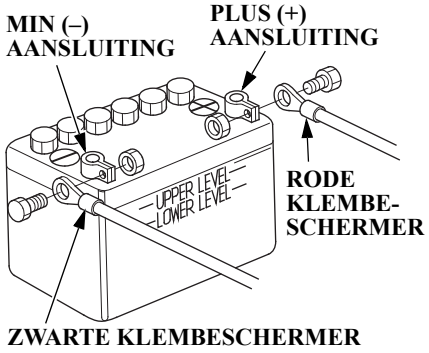
- **CHEMISCH GEVAAR: De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden. Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken. EERSTE HULP MAATREGELEN: Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel onmiddellijk een dokter.**
- **GIFTIG: Elektrolyt is giftig. EERSTE HULP MAATREGELEN**
  - **Uitwendig: Spoel grondig met water.**
  - **Inwendig: Drink veel water of melk. Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.**
- **BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**



Controle inbouw:
Controleer of de accukabels goed aangesloten zijn. Zet de aansluitingen goed vast als deze los zitten.

39ZVC6010.book Page 83 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

<Reinigen van de accu>



1. Ontkoppel eerst de negatieve (–) aansluiting van de accu, en daarna de positieve (+) aansluiting.
2. Verwijder de accu en reinig de accuklemmen en accukabelaansluitingen met een staalborstel of schuurpapier.
   Was de accu af met een beetje soda en warm water en let op dat er geen water in de accucellen komt. Droog de accu goed af.
3. Sluit eerst de pluskabel (+) aan op de pluspool (rode klembeschermer) van de accu en sluit vervolgens de minkabel (–) aan op de minpool (zwarte klembeschermer) van de accu. Draai de bouten en moeren goed vast. Breng zuurvrije vaseline aan op de accupolen.

⚠ VOORZICHTIG

Neem bij het losnemen van de accukabels eerst de minkabel los. Sluit bij het aansluiten van de accukabels eerst de pluskabel en daarna de minkabel aan. Houd deze volgorde aan bij het losnemen/aansluiten, omdat anders kortsluiting kan ontstaan als het gereedschap de accupolen raakt.

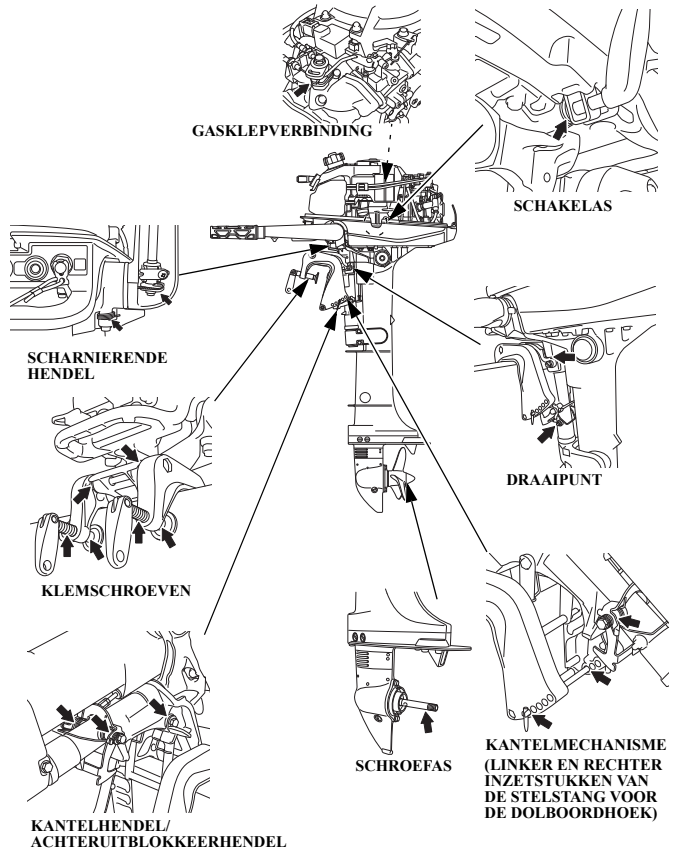
39ZVC6010.book Page 84 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

ONDERHOUD

Smering
Veeg de buitenzijde van de buitenboordmotor af met een doek die in schone olie gedept is. Breng corrosiewerend vet aan op de volgende onderdelen:

Smeerinterval:
De eerste smering 20 bedrijfsuren of één maand na de aanschafdatum, daarna iedere 100 bedrijfsuren of 6 maanden.

OPMERKING:
Breng anticorrosie-olie aan op de draaipunten waar vet niet kan komen.



39ZVC6010.book Page 85 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Controleren/vervangen brandstoffilter
Het brandstoffilter is geplaatst tussen de brandstofkraan en de brandstofpomp.
Water of vuil in het brandstoffilter kan leiden tot vermogensverlies en moeilijk aanslaan. Controleer en vervang het brandstoffilter regelmatig.

Controle-interval:
Elke 100 bedrijfsuren of 6 maanden.

Verversingsinterval:
Om de 200 bedrijfsuren of elk jaar.

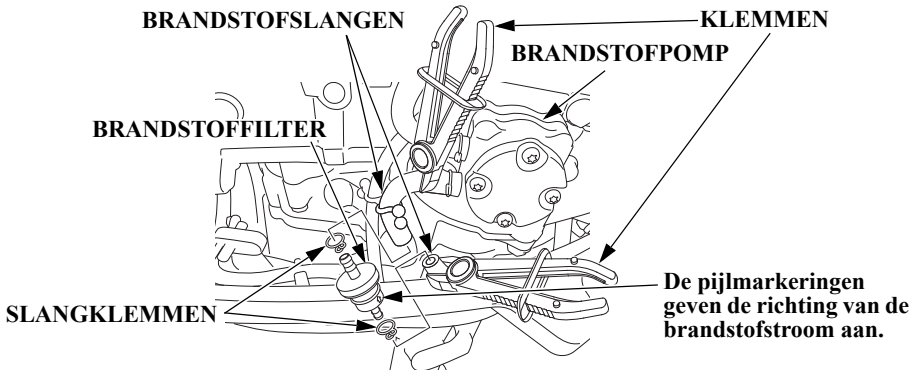
⚠ WAARSCHUWING

- **Benzine is uiterst brandbaar en brandstofdamp kan exploderen waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Rook niet en voorkom open vuur en vonken.**
  BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.
- **Werk altijd in een goed geventileerde ruimte.**
- **Bewaar afgetapte brandstof altijd in een geschikte jerrycan.**
- **Mors geen brandstof bij het vervangen van het filter. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan in brand vliegen. Verwijder gemorste brandstof voordat u de motor start.**

<Controleren>
1. Verwijder de motorafdekkap (zie bladzijde 33).
2. Controleer het brandstoffilter op watervervuiling en verstopping.
3. Installeer de motorafdekkap (zie bladzijde 33).

39ZVC6010.book Page 86 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

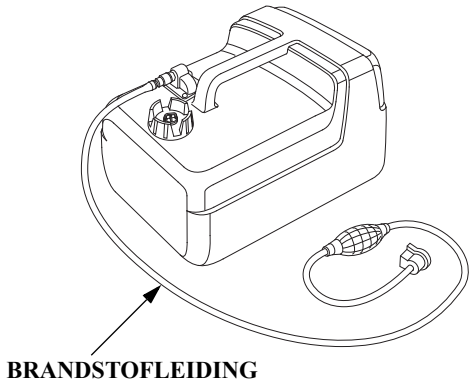
<Vervangen>

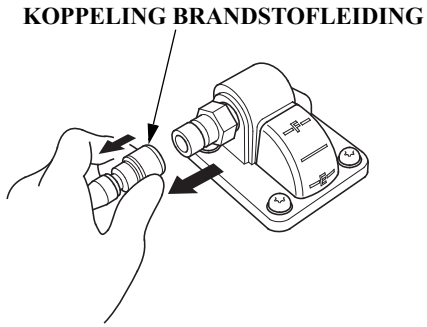


1. Verdraai de brandstofkraanhendel naar de uit-stand (BF4A) of de draagbare brandstoftankstand (BF5D en BF6A) (zie bladzijde 15).
2. Sluit de ventilatie van de interne brandstoftank door de ontluchtingsknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 23).
3. Als u een draagbare brandstoftank gebruikt, sluit u de interne ventilatie en de ventilatie van de draagbare brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 22, 23), de brandstofleiding te ontkoppelen van de buitenboordmotor en de brandstofinlaatdop te installeren (zie bladzijde 23).
4. Verwijder de motorafdekkap (zie bladzijde 33) en verwijder het brandstoffilter. Zet klemmen op beide brandstofleidingen als het brandstoffilter verwijderd wordt, om lekkage te voorkomen.
5. Plaats het nieuwe brandstoffilter zo dat de pijl op het brandstoffilter naar de pompzijde wijst.
   De brandstofstroom zal gehinderd worden als het filter verkeerd om geplaatst wordt.
6. Sluit het brandstoffilter met de slangklemmen goed aan op de brandstofleidingen.
7. Verwijder de klemmen van de brandstofleidingen.
8. Pomp brandstof naar het brandstoffilter.
   (Bij gebruik van de interne brandstoftank)
   Trek aan de handgreep van de repeteerstarter om benzine naar de carburateur te pompen (zie bladzijde 41) en controleer op lekken.
   (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)
   Sluit de brandstofleiding aan en knijp in de balgpomp (zie bladzijde 42) op elkaar aan en controleer op lekkages.
9. Als vermogensverlies of moeilijk aanslaan veroorzaakt blijkt te worden door de aanwezigheid van water of vuil in het brandstoffilter, controleer dan de brandstoftank. Reinig de brandstoftank indien nodig.
10. Installeer de motorafdekkap (zie bladzijde 33).

39ZVC6010.book Page 87 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Brandstoftank en brandstoffilter reinigen (draagbare brandstoftank) (Optionele apparatuur voor BF5D en BF6A)





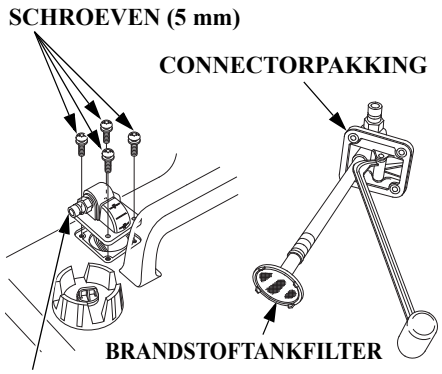
Reinig de brandstoftank en het tankfilter ieder jaar of na iedere 200 bedrijfsuren.

<Brandstoftank reinigen>

1. Neem de brandstofleidingkoppeling los van de brandstoftank.
2. Maak de tank leeg, giet er een klein beetje benzine in en schud de tank. Tap de brandstof af en voer het af volgens de voorschriften.

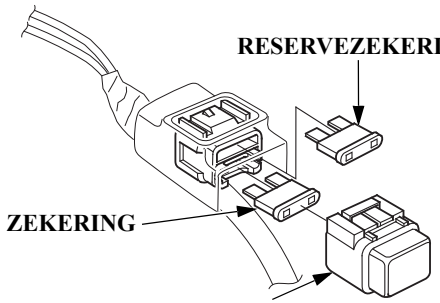
39ZVC6010.book Page 88 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

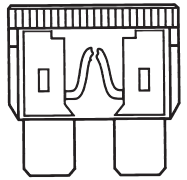
<Tankfilter reinigen>



1. Verwijder de vier schroeven van 5 mm met behulp van een platte schroevendraaier en verwijder dan de brandstofleidingkoppeling en het brandstoftankfilter van de tank.
2. Reinig het filter in een niet-ontvlambaar oplosmiddel. Inspecteer het brandstoftankfilter en de connectorpakking. Vervang ze bij beschadiging.
3. Installeer het filter en de leidingconnector weer in de brandstoftank. Draai de vier schroeven van 5 mm stevig vast.

Zekering vervangen (Indien van toepassing)
De zekering is op de accu-laadkabel bevestigd.





Als de zekering kapot is zal de accu niet door de motor opgeladen worden. Controleer eerst het vermogen van de aangesloten accessoires voordat de zekering vervangen wordt.

<De zekering vervangen>

1. Schakel de motor uit.
2. Verwijder het deksel van de zekeringhouder en trek met uw vinger de doorgebrande zekering uit de clip.
3. Druk de reservezekering in de clips.

<Toegewezen zekering> 15A

⚠ WAARSCHUWING

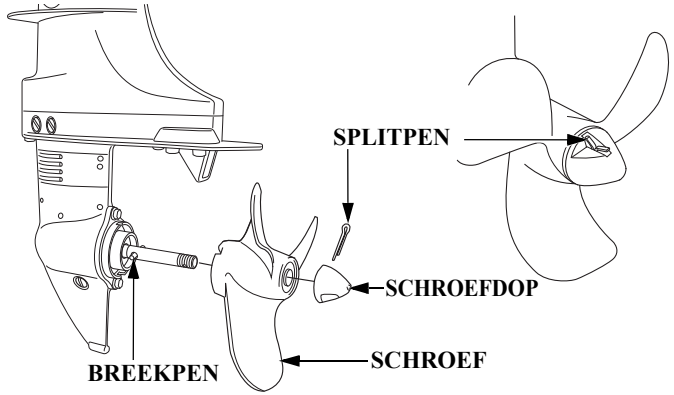
Gebruik geen zekering met een afwijkend ampèrage. Dit kan schade aan het elektrische systeem en brand veroorzaken.

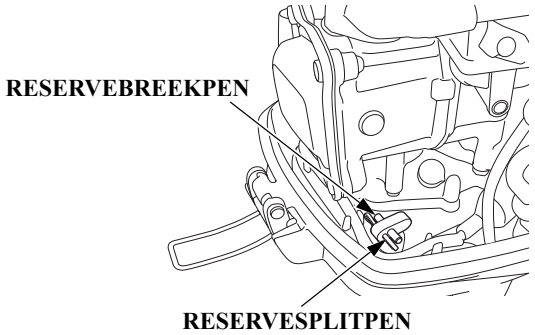
ATTENTIE

Als de zekering doorgebrand is, controleer dan de oorzaak en vervang de zekering door een reservezekering van dezelfde waarde. De zekering zal opnieuw doorbranden als de oorzaak niet gevonden is.

39ZVC6010.book Page 89 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Schroef en breekpen vervangen





Een breekpen wordt gebruikt om de schroef en de aandrijving te beschermen tegen beschadiging als de draaiende schroef in aanraking komt met een voorwerp.
Als de schroef beschadigd is na aanraking met een steen of een ander obstakel, vervang de schroef dan.

⚠ WAARSCHUWING

- **Bij het vervangen de clip van de dodemansschakelaar verwijderen om per ongeluk starten van de motor te voorkomen.**
- **De schroef is dun en scherp. Draag bij het vervangen werkhandschoenen om uw handen te beschermen.**

Vervangen

1. Verwijder de splitpen, de schroefdop en de schroef.
2. Verwijder de gebroken breekpen en plaats een nieuwe.
3. Installeer de schroef of installeer een nieuwe schroef als de schroef beschadigd is. Draai vervolgens het schroefdeksel met de hand vast.
4. Plaats een nieuwe splitpen en buig de uiteinden zoals in de afbeelding is aangegeven.

OPMERKING:
Gebruik een authentieke Honda-breekpen en -splitpen.

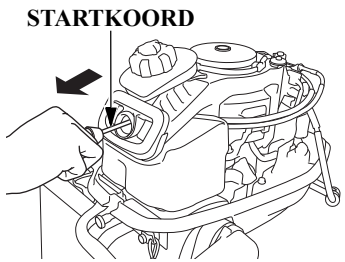
39ZVC6010.book Page 90 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Service aan een gezonken buitenboordmotor

Aan een gezonken buitenboordmotor moet onmiddellijk onderhoud gepleegd worden zodra deze uit het water gehaald is, om de kans op corrosie te verminderen.

Als er vlakbij een Honda-buitenboordmotordealer aanwezig is, breng de motor dan onmiddellijk naar deze dealer. Als er geen dealer in de buurt is, handel dan als volgt:

1. Verwijder de afdekkap en spoel de buitenboordmotor af met zoet water om zout water, zand, modder enz. te verwijderen.
2. Vang de brandstof uit de tank op in een geschikte bak.
3. Draai de aftapschroef van de carburateur los, tap de inhoud van de carburateur af in een geschikte bak en draai de aftapschroef weer vast (zie bladzijde 92).

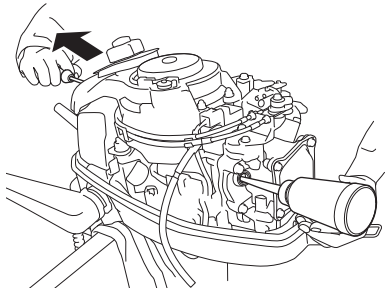


4. Verwijder de bougie.
   Verwijder de clip van de dodemansschakelaar en trek een aantal malen aan het startkoord om het water uit de cilinder te verwijderen.

ATTENTIE

- **Verwijder de clip uit de dodemansschakelaar als de motor gestart wordt met een onderbroken ontstekingscircuit (bougie verwijderd), om elektrische schade aan het ontstekingssysteem te voorkomen.**
- **Als de buitenboordmotor liep toen deze onder water terecht kwam, kan er ook mechanische schade zijn, zoals een verbogen drijfstang. Als de buitenboordmotor moeilijk rond te draaien is als deze gestart wordt, probeer deze dan niet verder te starten maar repareer eerst de schade.**

39ZVC6010.book Page 91 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



5. Vervang de motorolie (zie bladzijde 76). Als er water in het carter of de motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals ververst worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
6. Giet een theelepel (5 – 10 cm^3) motorolie in het bougiegat en trek enkele malen aan het startkoord om de cilinder inwendig te smeren. Draai de bougie weer vast en verbindt de clip van de dodemansschakelaar aan de dodemansschakelaar.
7. Probeer de motor te starten.

⚠ WAARSCHUWING

Onbeschermd ronddraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken. Wees bijzonder voorzichtig als de motorafdekkap geplaatst wordt. Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap.

- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan de bougie, reinig deze en maak de elektrode droog. Monteer de bougie en probeer de motor opnieuw te starten.
- Als de motor aanslaat en geen mechanische schade lijkt te hebben, laat de motor dan ten minste 1/2 uur draaien (het waterniveau moet tot ten minste 10 cm boven de anti-ventilatieplaat staan).

8. Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar een Honda-buitenboordmotor-dealer voor controle en onderhoud.

39ZVC6010.book Page 92 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

13. OPSLAG

Laat voor een optimale levensduur van de motor voor opslag eerst een onderhoudsbeurt uitvoeren door een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer. De volgende procedures kunt u echter als eigenaar zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

Brandstof

OPMERKING:
Benzine veroudert erg snel afhankelijk van factoren zoals blootstelling aan licht, temperatuur en tijd.
In het ergste geval kan benzine binnen 30 dagen bederven.
Het gebruik van vervuilde benzine kan de motor ernstig beschadigen (verstopte carburateur, vastzittende klep).
Schade als gevolg van het gebruik van slechte en/of verouderde benzine valt niet onder de garantie.
Volg om dergelijke schade te voorkomen de volgende aanbevelingen strikt op:

- Gebruik alleen de voorgeschreven benzine (zie bladzijde 36,37).
- Gebruik verse en schone benzine.
- Bewaar benzine in een goedgekeurde container om verslechtering van de kwaliteit tegen te gaan.
- Tap de interne en draagbare brandstoftank en carburateur af als het apparaat langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt.

Aftappen van de benzine

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en brandstofdamp kan exploderen waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Rook niet en voorkom open vuur en vonken. BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.

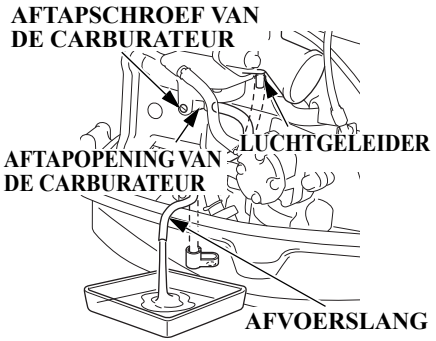
- **Mors geen brandstof. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan in brand vliegen. Verwijder gemorste brandstof alvorens de buitenboordmotor op te slaan of te vervoeren.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof wordt afgetapt of opgeslagen.**

OPMERKING:
Sluit de ventilatie van de interne brandstoftank door de ontluchtingsknop helemaal rechtsom te draaien. Als u van plan bent de buitenboordmotor op te slaan, te kantelen of te transporteren.

1. Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank (BF5D en BF6A), ontkoppelt u de brandstofleidingkoppeling van de buitenboordmotor.
   Verwijder de draagbare brandstofvuldop (zie bladzijde 37), tap de benzine uit de draagbare brandstoftank af in een geschikte afvalbak, sluit de ventilatie van de draagbare brandstoftank door de ventilatieknop helemaal rechtsom te draaien (zie bladzijde 22) en installeer de brandstofinlaatdop (zie bladzijde 23).
2. Verwijder de interne brandstofdop (zie bladzijde 36) en giet de benzine uit de interne brandstoftank in een geschikte bak.
   Plaats de interne brandstofvuldop.

39ZVC6010.book Page 93 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

3. Verdraai de brandstofkraanhendel naar de aan-stand (BF4A) of de interne brandstoftankstand (BF5D en BF6A) en verdraai de ventilatieknop van de interne brandstoftank linksom (zie bladzijde 23).
4. Verwijder de motorafdekkap (zie bladzijde 33).
5. Ontkoppel de aftapslang van de luchtgeleider en sluit deze dan aan op de aftapopening van de carburateur (zie afbeelding).



6. Draai de aftapschroef van de carburateur los en tap de benzine af in een geschikte bak.
7. Draai na het aftappen de aftapschroeven goed vast. Tap de brandstof zorgvuldig af, omdat de brandstofkwaliteit na verloop van tijd slechter wordt.
8. Sluit de aftapslang weer aan op de luchtgeleider.
9. Draai de ventilatieknop van de interne brandstoftank helemaal rechtsom (zie bladzijde 23). Verdraai de brandstofkraanhendel naar de uit-stand (BF4A) of de draagbare brandstoftankstand (BF5D en BF6A).
10. Installeer de motorafdekkap (zie bladzijde 33).

(Bij gebruik van de interne brandstoftank)
Wanneer u na het aftappen van de benzine de motor start, pompt u benzine naar de carburateur (zie bladzijde 41).

OPMERKING:
Als u de buitenboordmotor voor een langere tijd gaat opslaan, raden wij u aan de brandstofleiding los te maken en de motor met 2000 tot 3000 omw/min^{-1} te laten draaien totdat hij afslaat.

Buitenboordmotoropslag
1. Kantel de buitenboordmotor, verwijder de motorafdekkap en de bougiedop, trek enkele malen aan het startkoord en tap het koelwater volledig af.

⚠ VOORZICHTIG

- **Als de buitenboordmotor op zijn zijde gelegd wordt zonder dat het koelwater volledig is afgetapt, kan er via de uitlaatpoort water in de motor terechtkomen. Zorg er daarom voor dat het koelwater volledig is afgetapt voordat de buitenboordmotor op zijn zijde wordt gelegd.**
- **Zorg ervoor dat als aan het startkoord wordt getrokken de bedrading van de bougie niet aangeraakt wordt.**

39ZVC6010.book Page 94 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

2. Ververs de motorolie.
3. Verwijder de bougie en giet ongeveer een eetlepel (5 - 10 cm^3) schone motorolie in de cilinder. Laat de motor een aantal omwentelingen ronddraaien om de olie te verdelen en monteer dan de bougie en de bougiedop weer.
4. Trek langzaam aan de handgreep van de repeteerstarter tot er weerstand voelbaar is. Op dat punt komt de zuiger omhoog in de compressieslag en zijn de in- en uitlaatkleppen dicht. In deze stand is de motor tijdens opslag beter beschermd tegen interne corrosie.
5. Sla de buitenboordmotor op in een schone, droge ruimte.

OPMERKING:
Spoel, reinig en smeer de buitenboordmotor voordat deze opgeslagen wordt, zoals omschreven op bladzijde 70, 71 en 84.

Opslag accu

ATTENTIE

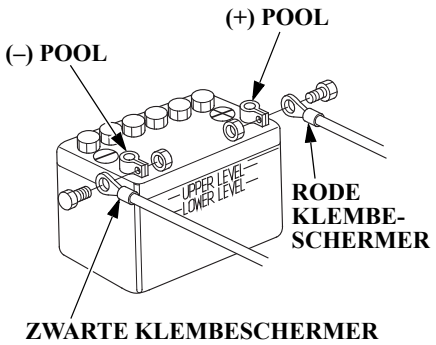
Controles en onderhoud kunnen per type accu verschillen. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de accu.

⚠ WAARSCHUWING

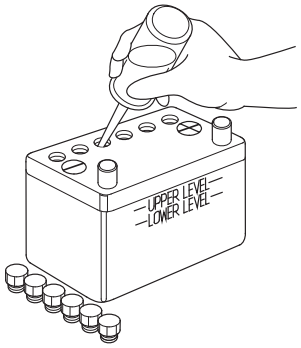
Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden, kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

- **CHEMISCH GEVAAR: De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden. Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken. EERSTE HULP MAATREGELEN: Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel onmiddellijk een dokter.**
- **GIFTIG: Elektrolyt is giftig. EERSTE HULP MAATREGELEN**
  - **Uitwendig: Spoel grondig met water.**
  - **Inwendig: Drink veel water of melk. Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.**
- **BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

39ZVC6010.book Page 95 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM



1. Ontkoppel eerst de negatieve (–) aansluiting van de accu, en daarna de positieve (+) aansluiting.
2. Verwijder de accu en reinig de accuklemmen en accukabelaansluitingen met een staalborstel of schuurpapier. Was de accu af met een beetje soda en warm water en let er op dat er geen water in de accucellen komt. Droog de accu goed af.

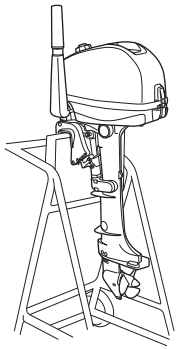


3. Vul de accu bij met gedestilleerd water tot aan de bovenste niveaulijn. Doe de accu niet te vol.
4. Sla de accu op op een vlakke ondergrond, op een koele, droge, goed geventileerde plaats uit de zon.
5. Controleer eenmaal per maand de soortelijke massa van het elektrolyt en laad de accu bij om de levensduur te verlengen.

39ZVC6010.book Page 96 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

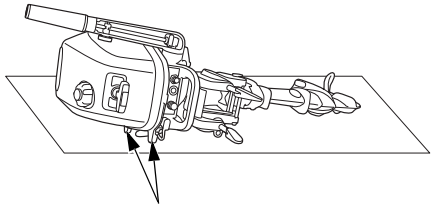
Opslagpositie van de buitenboordmotor
Vervoer de motor als volgt verticaal of horizontaal met de stuurhendel omhoog.

Verticale opslag



1. Maak de acculaadkabel los (standaardtype) (bladzijde 26).
2. Bevestig de ophangbeugels aan een motorstandaard en plaats de buitenboordmotor in de beugels. (Bladzijde 29.)
3. Vervoer de buitenboordmotor met de stuurhendel omhoog geklapt.

Horizontale opslag



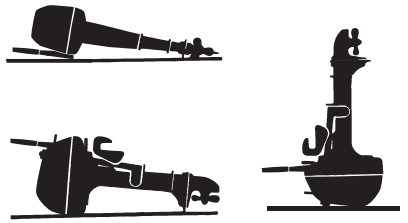
BESCHERMNOKKEN

Laat de buitenboordmotor op de beschermnokken rusten.
(Met de zijkant van de stuurhendel op de buitenboordmotor naar boven)

ATTENTIE

Plaats de buitenboordmotor dusdanig dat de motorzijde zich hoger bevindt dan de schroefzijde. Doet u dit niet dan kan dit motorolielekkage veroorzaken.

ONJUIST



ATTENTIE

Een andere wijze van vervoer of opslag kan beschadigingen en olielekkage veroorzaken.

39ZVC6010.book Page 97 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

14. AFVOEREN

Ter bescherming van het milieu mogen dit product, accu's, motorolie, enz. niet bij normaal afval worden gezet. Houd u aan de wettelijke voorschriften of raadpleeg uw dealer voor het afvoeren van deze materialen.

39ZVC6010.book Page 98 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

15. STORINGZOEKEN

<Motor slaat niet aan>

1. Clip dodemansschakelaar is niet bevestigd.	→	Bevestig de clip van de dodemansschakelaar in de dodemansschakelaar. (bladzijde 45)
2. Handgreep van de repeteerstarter kan niet worden bediend.	→	Zet de schakelhendel in stand N. (bladzijde 47)
3. Geen benzine.	→	Vul benzine bij. (bladzijde 36,37)
4. Brandstofleiding is platgedrukt of geknikt.	→	Controleer op verbogen of afgeknepen brandstofleiding.
5. Brandstofleiding is niet goed aangesloten. (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)	→	Goed aansluiten. (bladzijde 43,44)
6. Ontluchtingsknop brandstoftankdop niet open.	→	Open de ontluchtingsknop van de brandstoftankdop. (bladzijde 22,23)
7. Brandstofsysteem wordt niet gevuld door in de balgpomp te knijpen. (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)	→	Knijp in de balgpomp om brandstof toe te voeren. (bladzijde 44)
8. Brandstof bereikt de carburateur niet.	→	Draai de aftapschroef van de carburateur los om te zien of er brandstof in de vlotterkamers zit. (bladzijde 92)
9. Motor is verzopen.	→	Maak de bougie schoon en droog. (bladzijde 80)
10. Bougiedop is niet goed geplaatst.	→	Plaats de bougiedop goed. (bladzijde 81)
11. Brandstofkraanhendel is niet naar de juiste stand gedraaid.	→	Zet de brandstofkraanhendel in de juiste stand. (bladzijde 15)
12. Brandstof bijvullen in de interne brandstoftank wanneer de interne brandstoftank leeg is, indien gebruik gemaakt wordt van de interne brandstoftank.	→	Trek de chokeknop uit om de motor opnieuw te starten (bladzijde 47).

<Motortoerental schommelt of motor slaat af>

1. Brandstofniveau is laag.	→	Brandstof bijvullen. (bladzijde 36,37)
2. Brandstofleiding is platgedrukt of geknikt. (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)	→	Controleer op verbogen of afgeknepen brandstofleiding.
3. Brandstoffilter is verstopt.	→	Vervang brandstoffilter. (bladzijde 85)
4. Bougie is vervuild.	→	Verwijder de bougie en reinig deze. (bladzijde 80)
5. Bougie met een verkeerde warmtegraad.	→	Vervangen door een bougie met de juiste warmtegraad. (bladzijde 80)
6. Elektrodenafstand van bougie is niet goed.	→	Elektrodenafstand afstellen. (bladzijde 80)

39ZVC6010.book Page 99 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

<Motortoerental neemt niet toe>

1. Brandstofleiding is platgedrukt of geknikt. (Bij het gebruik van de draagbare brandstoftank)	→ Controleer op verbogen of afgeknepen brandstofleiding.
2. Brandstoffilter is verstopt.	→ Vervang brandstoffilter. (bladzijde 85)
3. Motorolieniveau is laag.	→ Controleer het olieniveau en vul bij tot het juiste niveau. (bladzijde 34)
4. Verkeerde schroef gekozen.	→ Neem contact op met een officiële HONDA Marine-dealer.
5. Passagiers zijn niet gelijkmatig verdeeld.	→ Verdeel de passagiers gelijkmatig.
6. Buitenboordmotor is niet goed geplaatst.	→ Plaats de buitenboordmotor in de juiste positie. (bladzijde 27 tot 30)

<Motor raakt oververhit>

1. Waterinlaat- en/of watercontroleslang zijn/is verstopt.	→ Reinig waterinlaat- en/of watercontroleslang.
2. Motor is overbelast omdat passagiers niet gelijkmatig over de boot zijn verdeeld of omdat boot te zwaar beladen is.	→ Verdeel de passagiers gelijkmatig. Belast de boot niet te zwaar.
3. Thermostaat is defect.	→ Neem contact op met een officiële HONDA Marine-dealer.
4. Cavitatie.	→ Plaats de buitenboordmotor in de juiste positie. (bladzijde 27 tot 30)

<Motor draait op te veel toeren>

1. Cavitatie.	→ Plaats de buitenboordmotor in de juiste positie. (bladzijde 27 tot 30)
2. Schroef is beschadigd.	→ Vervang schroef. (bladzijde 89)
3. Verkeerde schroef gekozen.	→ Neem contact op met een officiële HONDA Marine-dealer.
4. Trimhoek is niet juist.	→ Stel juiste trimhoek in. (bladzijde 29)

16. SPECIFICATIES

MODEL	BF4A			
Beschrijvings-code	BACC			
Type	SHND	SHNU	LHND	LHNU
Totale lengte	524 mm			
Totale breedte	347 mm			
Totale hoogte	1020 mm		1147 mm	
Spiegelhoogte (bij een spiegelhoek van 12°)	434 mm		561 mm	
Leeggewicht (massa) *1	27 kg		27,5 kg	
Vermogen	2,9 kW (4 PS)			
Toerenbereik	4500 – 5500 omw/min^{-1}			
Motortype	4-slag, enkele cilinder, OHV-type			
Cilinderinhoud	127 cm^3			
Elektrodenafstand	0,6 - 0,7 mm			
Startsysteem	Repeteerstarter			
Ontstekingssysteem	C.D.I.			

*1 Met schroef
*2 Optionele apparatuur
*3 Voor U-typen
*4 Voor D-typen

Smeersysteem	Druksmering met tandwielpomp
Voorgeschreven olie	Motor: API-standaard (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 Staartstuk: API-standaard (GL-4) SAE 90 Hypoidolie
Inhoud carter	Motor: 0,55 L Staartstuk: 0,10 L
Gelijkstroomvermogen *2	12V – 6A
Koelsysteem	Waterkoeling met thermostaat
Uitlaatsysteem	Uitlaat onder water
Bougie	BKR6E-E (NGK)
Brandstofpomp	Mechanisch
Brandstof	Ongelode autobenzine (91 Research-octaangetal, 86 pompoctaan of hoger)
Tankinhoud	Interne brandstoftank: 1,5 L
Inschakelen	Vooruit - neutraal - achteruit (uitvoering met schakelklauwen)
Stuur-inrichting	Handgreep
Stuurhoek	45° (rechts en links)
Spiegelhoek	5 fasen (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)
Kantelhoek omhoog (bij 12° spiegelhoek)	Afstellen in 3-stappen (18°, 34° en 58°)
Standaard schroef (aantal bladen - diameter x spoed)	3 – 200 × 170 mm *3 3 – 200 × 190 mm *4

Het vermogen van de Honda buitenboordmotoren wordt gemeten volgens ISO8665 (gemeten aan de schroefas).

39ZVC6010.book Page 101 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

MODEL	BF5D							
Beschrijvings-code	BADC							
Type	SHD	SHU	SHND	SHNU	LHD	LHU	LHND	LHNU
Totale lengte	524 mm							
Totale breedte	347 mm							
Totale hoogte	1020 mm				1147 mm			
Spiegelhoogte (bij een spiegelhoek van 12°)	434 mm				561 mm			
Leeggewicht (massa) *1	27,8 kg		27 kg		28,3 kg		27,5 kg	
Vermogen	3,68 kW (5 PS)*3 3,7 kW (5 PS)*4							
Toerenbereik	4500 – 5500 omw/min^{-1}							
Motortype	4-slag, enkele cilinder, OHV-type							
Cilinderinhoud	127 cm^3							
Elektrodenafstand	0,6 – 0,7 mm							
Startsysteem	Repeteerstarter							
Ontstekingssysteem	C.D.I.							

*1 Met schroef
*2 SHND-, SHNU-, LHND- en LHNU-typen zijn optionele apparatuur
*3 Voor U-typen
*4 Voor D-typen

Smeersysteem	Druksmering met tandwielpomp
Voorgeschreven olie	Motor: API-standaard (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 Staartstuk: API-standaard (GL-4) SAE 90 Hypoidolie
Inhoud carter	Motor: 0,55 L Staartstuk: 0,10 L
Gelijkstroomvermogen *2	12V – 6A
Koelsysteem	Waterkoeling met thermostaat
Uitlaatsysteem	Uitlaat onder water
Bougie	BKR6E-E (NGK)
Brandstofpomp	Mechanisch
Brandstof	Ongelode autobenzine (91 Research-octaangetal, 86 pompoctaan of hoger)
Tankinhoud	Interne brandstoftank: 1,5 L Draagbare brandstoftank: 12 L
Inschakelen	Vooruit - neutraal - achteruit (uitvoering met schakelklauwen)
Stuur-inrichting	Handgreep
Stuurhoek	45° (rechts en links)
Spiegelhoek	5 fasen (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)
Kantelhoek omhoog (bij 12° spiegelhoek)	Afstellen in 3-stappen (18°, 34° en 58°)
Standaard schroef (aantal bladen - diameter x spoed)	3 – 200 × 170 mm *3 3 – 200 × 190 mm *4

Het vermogen van de Honda buitenboordmotoren wordt gemeten volgens ISO8665 (gemeten aan de schroefas).

SPECIFICATIES

MODEL	BF6A							
Beschrijvings-code	BAEC							
Type	SHD	SHU	SHND	SHNU	LHD	LHU	LHND	LHNU
Totale lengte	524 mm							
Totale breedte	347 mm							
Totale hoogte	1020 mm				1147 mm			
Spiegelhoogte (bij een spiegelhoek van 12°)	434 mm				561 mm			
Leeggewicht (massa) *1	27,8 kg		27 kg		28,3 kg		27,5 kg	
Vermogen	4,4 kW (6 PS)							
Toerenbereik	5000 – 6000 omw/min^{-1}							
Motortype	4-slag, enkele cilinder, OHV-type							
Cilinderinhoud	127 cm^3							
Elektrodenafstand	0,6 - 0,7 mm							
Startsysteem	Repeteerstarter							
Ontstekingssysteem	C.D.I.							

*1 Met schroef
*2 SHND-, SHNU-, LHND- en LHNU-typen zijn optionele apparatuur
*3 Voor U-typen
*4 Voor D-typen

Smeersysteem	Druksmering met tandwielpomp
Voorgeschreven olie	Motor: API-standaard (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 Staartstuk: API-standaard (GL-4) SAE 90 Hypoidolie
Inhoud carter	Motor: 0,55 L Staartstuk: 0,10 L
Gelijkstroomvermogen *2	12V – 6A
Koelsysteem	Waterkoeling met thermostaat
Uitlaatsysteem	Uitlaat onder water
Bougie	BKR6E-E (NGK)
Brandstofpomp	Mechanisch
Brandstof	Ongelode autobenzine (91 Research-octaangetal, 86 pompoctaan of hoger)
Tankinhoud	Interne brandstoftank: 1,5 L Draagbare brandstoftank: 12 L
Inschakelen	Vooruit - neutraal - achteruit (uitvoering met schakelklauwen)
Stuur-inrichting	Handgreep
Stuurhoek	45° (rechts en links)
Spiegelhoek	5 fasen (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)
Kantelhoek omhoog (bij 12° spiegelhoek)	Afstellen in 3-stappen (18°, 34° en 58°)
Standaard schroef (aantal bladen - diameter x spoed)	3 – 200 × 170 mm *3 3 – 200 × 190 mm *4

Het vermogen van de Honda buitenboordmotoren wordt gemeten volgens ISO8665 (gemeten aan de schroefas).

39ZVC6010.book Page 103 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

Lawaai en trilling
[U-type]

MODEL	BF4A	BF5D	BF6A
REGELSYSTEEM	T (kantelhendel)	T (kantelhendel)	T (kantelhendel)
Geluidsniveau ter hoogte van het oor van de gebruiker (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	75 dB (A)	77 dB (A)	79 dB (A)
Onzekerheid (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	2 dB (A)	2 dB (A)	3 dB (A)
Gemeten geluidsniveau (Verwijzing naar EN ISO3744)	–	–	–
Onzekerheid (Verwijzing naar EN ISO3744)	–	–	–
Trillingsniveau bij handen/armen (2006/42/EC, ICOMIA 38-94)	2,8 m/s^2	3,0 m/s^2	3,1 m/s^2
Onzekerheid (2006/42/EC, ICOMIA 38-94)	0,4 m/s^2	0,5 m/s^2	0,4 m/s^2

Zie: ICOMIA-norm: waarin de gebruiksomstandigheden en de meetcondities staan.

17. ADRESSEN HONDA-IMPORTEURS

Neem voor meer informatie contact op met het klantencontactcentrum van Honda dat op het volgende adres of via het volgende telefoonnummer is te bereiken:

Voor Europa

OOSTENRIJK

Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236 690 0
Fax: +43 (0)2236 690 480
http://www.honda.at
✉ HondaPP@honda.co.at

BULGARIJE

Premium Motor Ltd
Andrey Lyapchev Blvd no 34
1797 Sofia
Bulgaria
Tel.: +3592 423 5879
Fax: +3592 423 5879
http://www.hondamotor.bg
✉ office@hondamotor.bg

TSJECHIË

BG Technik cs, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka
Chuchle
Tel.: +420 2 838 70 850
Fax: +420 2 667 111 45
http://www.honda-stroje.cz

FRANKRIJK

Honda Motor Europe Ltd
Division Produit d'Equipement
Parc d'activités de Pariest,
Allée du 1er mai
Croissy Beaubourg BP46, 77312
Marne La Vallée Cedex 2
Tel.: 01 60 37 30 00
Fax: 01 60 37 30 86
http://www.honda.fr
✉ espace-client@honda-eu.com

BALTISCHE STATEN (Estland/Letland/Litouwen)

NCG Import Baltics OU
Meistri 12
Haabersti District
13517 Tallinn
Harju County Estonia
Tel.: +372 651 7300
Fax: +372 651 7301
✉ info.baltic@ncgimport.com

KROATIË

Hongoldonia d.o.o.
Vukovarska ulica 432a
31000 Osijek, HR
Tel.: +38531320420
Fax: +38531320429
http://www.hongoldonia.hr
✉ prodaja@hongoldonia.hr

DENEMARKEN

TIMA A/S
Ryttermarken 10
DK-3520 Farum
Tel.: +45 36 34 25 50
Fax: +45 36 77 16 30
http://www.tima.dk

DUITSLAND

Honda Deutschland Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd.
Hanauer Landstraße 222-224
D-60314 Frankfurt
Tel.: 01805 20 20 90
Fax: +49 (0)69 83 20 20
http://www.honda.de
✉ info@post.honda.de

BELGIË

Honda Motor Europe Ltd
Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel.: +32 2620 10 00
Fax: +32 2620 10 01
http://www.honda.be
✉ BH_PE@HONDA-EU.COM

CYPRUS

Demstar Automotive Ltd
Mihail Giorgalla 14
2409 Engomi
Nicosia
Cyprus
Tel.: +357 22 792 600
Fax: +357 22 430 313

FINLAND

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel.: +358 207757200
Fax: +358 9 878 5276
http://www.brandt.fi

GRIEKENLAND

Saracakis Brothers S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel.: +30 210 3497809
Fax: +30 210 3467329
http://www.honda.gr
✉ info@saracakis.gr

39ZVC6010.book Page 105 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

ADRESSEN HONDA-IMPORTEURS

Neem voor meer informatie contact op met het klantencontactcentrum van Honda dat op het volgende adres of via het volgende telefoonnummer is te bereiken:

Voor Europa (vervolg)

HONGARIJE

Motor Pedo Co., Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel.: +36 23 444 971
Fax: +36 23 444 972
http://www.hondakisgepek.hu
✉ info@hondakisgepek.hu

IERLAND

Two Wheels ltd
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel.: +353 1 4381900
Fax: +353 1 4607851
http://www.hondaireland.ie
✉ sales@hondaireland.ie

ITALIË

Honda Motore Europe Ltd
Via della Cecchignola, 13
00143 Roma
Tel.: +848 846 632
Fax: +39 065 4928 400
http://www.hondaitalia.com
✉ info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwakkin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel.: +356 21 498 561
Fax: +356 21 480 150
✉ mgalea@gasanzammit.com

NOORWEGEN

Berema AS
P.O. Box 454 1401 Ski
Tel.: +47 64 86 05 00
Fax: +47 64 86 05 49
http://www.berema.no
✉ berema@berema.no

POLEN

Aries Power Equipment
Puławska 467
02-844 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 43 01
Fax: +48 (22) 861 43 02
http://www.ariespower.pl
http://www.mojahonda.pl
✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

GROW Productos de Forca Portugal
Rua Fontes Pereira de Melo, 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel.: +351 211 303 000
Fax: +351 211 303 003
http://www.grow.com.pt
✉ geral@grow.com.pt

REPUBLIEK WIT-RUSLAND

Scanlink Ltd.
Montazhnikov Lane 4th 5-16
Minsk 220019
Republic of Belarus
Tel.: +375 17 234 99 99
Fax: +375 17 234 04 04
http://www.hondapower.by

ROEMENIË

Hit Power Motor Srl
7-15 Argonomici Boluevard
Building N3.2 Entrance A
Apt 8, Floor 2 Sector 1
015141 Bucharest
Tel.: +40 21 637 04 58
Fax: +40 21 637 04 78
http://www.honda.ro/
http://honda-eu.ro
✉ office@honda.ro

SERVIË & MONTENEGRO

ITH Trading Co Doo
Majke Jevrosime 26
1100 Beograd
Serbia
Tel: +381 11 3240627
Fax: +381 11 3240627
http://www.hondasrbija.co.rs
✉ sstevanovic@ithtrading.co.rs

SLOWAKIJE

Honda Motor Europe Ltd Slovensko, organizačná zložka
Prievozská 6 821 09 Bratislava
Tel.: +421 2 32131111
Fax: +421 2 32131112
http://www.honda.sk

SLOVENIË

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel.: +386 1 562 3700
Fax: +386 1 562 3705
http://www.honda-as.com
✉ infomacije@honda-as.com

39ZVC6010.book Page 106 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

ADRESSEN HONDA-IMPORTEURS

Neem voor meer informatie contact op met het klantencontactcentrum van Honda dat op het volgende adres of via het volgende telefoonnummer is te bereiken:

Voor Europa (vervolg)

SPANJE en alle provincies

Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost –
Av Ramon Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel.: +34 93 860 50 25
Fax: +34 93 871 81 80
http://www.hondaencasa.com

TURKIJE

Anadolu Motor Uretim Ve Pazarlama AS
Sekerpinar Mah
Albayrak Sok No 4
Cayirova 41420
Kocaeli
Tel.: +90 262 999 23 00
Fax: +90 262 658 94 17
http://www.anadolumotor.com.tr
✉ antor@antor.com.tr

ZWEDEN

Honda Motor Europe Ltd filial Sverige
Box 31002 - Långhusgatan 4
215 86 Malmö
Tel.: +46 (0)40 600 23 00
Fax: +46 (0)40 600 23 19
http://www.honda.se
✉ hpesinfo@honda-eu.com

VERENIGD KONINKRIJK

Honda Motor Europe Ltd
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1 HL
Tel.: +44 (0)845 200 8000
http://www.honda.co.uk

ZWITSERLAND

Honda Motor Europe Ltd., Slough Succursale de Satigny/Genève
Rue de la Bergère 5
1242 Satigny
Tel.: +41 (0)22 989 05 00
Fax: +41 (0)22 989 06 60
http://www.honda.ch

39ZVC6010.book Page 107 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

18. "EC DECLARATION OF CONFORMITY" (EU-CONFORMITEITSVERKLARING) OVERZICHT

1) **EC-DECLARATION OF CONFORMITY**

2) THE UNDERSIGNED, (13), REPRESENTING THE MANUFACTURER, HEREWITH DECLARES
THAT THE PRODUCT IS IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING EC-DIRECTIVES

2006/42/EC, 2014/30/EU

3) REFERENCE TO HARMONIZED STANDARDS:

4) **DESCRIPTION OF THE MACHINERY**

5) Generic denomination: Outboard engine 6) Function: Propulsion system 7) MAKE: Honda

8) TYPE: 9) SERIAL NUMBER:

10) Manufacturer: Jialing-Honda Motors Co., Ltd.
No.1, Guan Yue South Road, Yubei District,
Chongqing, CHINA

11) Authorized representative and able to compile the technical documentation: Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell, RG12 1HL
United Kingdom

12) SIGNATURE: 12)

13) NAME: 13) 16) DATE: 16)

14) TITLE 15) 17) PLACE: 17)

39ZVC6010.book Page 108 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

"EC DECLARATION OF CONFORMITY" (EU-CONFORMITEITSVERKLARING) OVERZICHT

1) DECLARATION CE DE CONFORMITE 2) LE SOUSSIGNÉ, (13), REPRÉSENTANT DU CONSTRUCTEUR, DÉCLARE PAR LA PRÉSENTE QUE LE PRODUIT EST CONFORME AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES CE SUIVANTES 3) REFERENCE AUX NORMES HARMONISÉES 4) DESCRIPTION DE MACHINE 5) Denomination générique: moteur hors-bord 6) Fonction : Sytème de propulsion 7) MARQUE 8) TYPE 9) NUMÉRO DI SERIE 10) CONSTRUCTEUR 11)Représentant autorisé et en charge des éditions de documentation technqiues 12) SIGNATURE 13) NOM 14) TITRE 15) Directeur Qualite 16) DATE 17) LIEU **français (FRENCH)**
1) DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE 2) IL SOTTOSCRITTO, (13), RAPPRESENTANTE DEL COSTRUTTORE, DICHIARA QUI DI SEGUITO CHE IL PRODOTTO E' CONFORME A QUANTO PREVISTO DALLE SEGUENTI DIRETTIVE COMUNITARIE 3) RIFERIMENTO ALLE NORME ARMONIZZATE 4) DESCRIZIONE DELLA MACCHINA 5) Denominazione generica: MOTORE FUORIBORDO 6) Funzione : Sistema di propulsione 7) MARCA 8) TIPO 9) NUMERO DI SERIE 10) FABBRICANTE 11) Rappresentante autorizzato e competente per la compilazione della documentazione tecnica 12) FIRMA 13) NOME 14) TITOLO 15) DIRETTORE DELLA QUALITA' 16) ADDÌ 17) LUOGO **italiano (ITALIAN)**
1) EG-KONFORMITÄTSERKLÄUNG 2) DER UNTERZEICHNER, (13), DER DEN HERSTELLER VERTRITT, ERKLÄRT HIERMIT, DAß DAS PRODUKT IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN BESTIMMUNGEN DER NACHSTEHENDEN EG-RICHTLINIEN IST 3) VERWEIS AUF HARMONISIERTE NORMEN 4) BESCHREIBUNG DER MASCHINE 5) Allgemeine Bezeichnung : Außenbordmotor 6) Funktion : Antriebsart 7) FABRIKAT 8) TYP 9) SERIEN NUMMER 10) HERSTELLER 11) Bevollmächtigter und in der Position, die technische Dokumentation zu erstellen 12) UNTERSCHIFT 13) NAME 14) TITEL 15) Qualitatssi Cherung 16) DATUM 17) ORT **deutsch (GERMAN)**
1) EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING 2) ONDERGETEKENDE, (13), VERTEGENWOORDIGER VAN DE FABRIKANT, VERKLAART HIERMEE DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE BEPALINGEN VAN DE VOLGENDE EG-RICHTLIJNEN 3) REFERENTIE NAAR GEHARMONISEERDE NORMEN 4) BESCHRIJVING VAN DE MACHINE 5) Algemene benaming : buitenboordmotor 6) Functie : Aandrijfsysteem 7) FABRIKAT 8) TYPE 9) SERIEN UMMER 10) FABRIKANT 11) Gemachtigde van de fabrikant en in staat om de technische documentatie samen te stellen 12) HANDTEKENING 13) NAAM 14) TITEL 15) Directeur Kwaliteitszorg 16) DATUM 17) PLAATS **nederlands (DUTCH)**
1) ΕΚ-ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗΣ 2) Ο ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ, (13), ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΩΘΙ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ 3) ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ 4) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ 5) Γενική ονομασία : Εξωλέμβια μηχανή 6) Λειτουργία : Σύστημα Πρόωσης 7) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 8) ΤΥΠΟΣ 9) ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ 10) ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ 11) Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος και είναι σε θέση να καταρτίσει τον τεχνικό φάκελο 12) ΥΠΟΓΡΑΦΗ 13) ΟΝΟΜΑ 14) ΤΙΤΛΟΣ 15) Υπεύθυνος Ποιότητας 16) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17) ΤΟΠΟΣ **Ελληνικά (GREEK)**
1) EF OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING 2) UNDERTEGNEDE, (13), DER PEPRÆSENTERER FABRIKANTEN, ERKLÆRER HERMED AT PRODUKTET ER I OVERENSSTEMMELSE MED BESTEMMELSERNE I FØLGE EF DIREKTIVERNE 3) REFERENCE TIL HARMONISEREDE STANDARDER 4) BESKRIVELSE AF MASKINEN 5) FÆLLESBETEGNELSE : Utenbordsmotor 6) ANVENDELSE : Fremdrivningssystem 7) FABRIKANT 8) TYPE 9) SERIEN UMMER 10) FABRIKANT 11) AUTORISERET REPRÆSENTANT OG I STAND TIL AT UDARBEJDE DEN TEKNISKE DOKUMENTATION 12) SIGNATURE 13) NAVN 14) TITEL 15) Kvalitets Leder 16) DATO 17) STED **dansk (DANISH)**

39ZVC6010.book Page 109 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

"EC DECLARATION OF CONFORMITY" (EU-CONFORMITEITSVERKLARING) OVERZICHT

1) DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 2) EL ABAJO FIRMANTE, (13), EN REPRESENTACIÓN DE FABRICANTE, DECLARA QUE EL PRODUCTO ES CONFORME CON LAS DISPOSICIONES DE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS CE 3) REFERENCIA A ESTÁNDARES ARMONIZADOS 4) DESCRIPCIÓN DE LA MAQUINARIA 5) Denominación genérica : Motor fueraborda 6) Función : Sistema de propulsión 7) MARCA 8) TIPO 9) NUMERO DE SERIE 10) FABRICANTE 11) Representante autorizado que puede compilar el expediente técnico 12) FIRMA 13) NOMBRE 14) CARGO 15) Director de calidad 16) FECHA 17) LUGAR **español (SPANISH)**
1) DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE 2) O ABAIXO ASSINADO, (13), EM REPRESENTAÇÃO DO FABRICANTE, PELA PRESENTE DECLARA QUE O PRODUTO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O ESTABELECIDO NAS SEGUINTES DIRECTIVAS COMUNITÁRIAS 3) REFERÊNCIA AS NORMAS HARMONIZADAS 4) DESCRIÇAO DA MÁQUINA 5) Denominação genérica : Motor fora de borda 6) Função : Sistema propulsor 7) MARCA 8) TIPO 9) NÚMERO DE SÉRIE 10) FABRICANTE 11) Mandatário com capacidade para compilar documentação técnica 12) ASSINATURA 13) NOME 14) TÍTULO 15) Director de Qualidade 16) DATA 17) LOCAL **português (PORTUGUESE)**
1) EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS 2) ALLEKIRJOITTANUT, (13), JOKA EDUSTAA VALMISTAJAA, VAKUUTTAA TÄTEN, ETTÄ TUOTE ON SEURAAVIEN EU-DIREKTIIVIEN VAATIMUSTEN MUKAINEN 3) VITTAUS YHTEISIIN STANDARDEIHIN 4) KUVAUS LAITTEESTA 5) Yleisarvomäärä : Peramoottori 6) Toiminto : Työntöjärjestelmä 7) MERKKI 8) MALLI 9) SARJANUMERO 10) VALMISTAJA 11) Valmistajan edustaja ja teknisten dokumettien laatia 12) ALLEKIRJOITUS 13) NIMI 14) TITTELI 15) Laatupäällikkö 16) PÃIVÃMÃÃRÃ 17) PAIKKA **suomi / suomen kieli (FINNISH)**
1) ЕО-ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ 2) ДОЛУ ПОДПИСАЛИЯТ СЕ (13), ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДИСТРИБУТОРА, ДЕКЛАРИРА, ЧЕ ПРОДУКТА СЪОТВЕТСТВА НА ИЗСКВАНИЯТА НА СЛЕДНИТЕ ЕВРОПЕЙСКИ ДИРЕКТИВИ 3) СЪОТВЕТСТВИЕ С ХАРМОНИЗИРАНИТЕ СТАНДАРТИ 4) ОПИСАНИЕ НА АРТИКУЛА 5) Общо наименование : ИЗВЪН БОРДОВИ ДВИГАТЕЛ 6) Функция : Задвижваща система 7) МАРКА 8) ТИП 9) СЕРИЕН НОМЕР 10) ПРОИЗВОДИТЕЛ 11) Упълномощен представител и отговорник за съставяне на техническа документация 12) ПОДПИС 13) ИМЕ 14) ТИТЛА 15) МЕНИДЖЪР НА КАЧЕСТВОТО 16) ДАТА 17) МЯСТО **български (BULGARIAN)**
1) EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 2) UNDERTECKNAD, (13), REPRESENTERANDE TILLVERKARE, FÖRSÄKRAR HÄRMED ATT PRODUKTEN ÖVERENSSTÄMMER MED BESTÄMMELSERNA I FÖLJANDE EG-DIREKTIVE 3) REFERERANDE TILL HARMONISERADE STANDARDER 4) BESKRIVNING AV UTRUSTNINGEN 5) Allmän benämning : Utomborosmotor 6) Funktion : Framdrivningssystem 7) MERKKI 8) TYPBETECKNING 9) SERIENUMER 10) TILLVERKARE 11) Auktoriserad representant och ska kunna sammanställa teknisk dokumentationen. 12) SIGNATUR 13) NAMN 14) TITEL 15) Kvalitetschef 16) DATUM 17) ORT **svenska (SWEDISH)**
1) DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE 2) NIŻEJ PODPISANY (13), REPREZENTUJĄCY PRODUCENTA, DEKLARUJE Z CAŁĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ŻE PRODUKT SPEŁNIA WYMAGANIA ZAWARTE W NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYWACH UNIJNYCH 3) ZASTOSOWANE NORMY ZHARMONIZOWANE 4) OPIS URZĄDZENIA 5) Ogólne określenie : Silnik zaburtowy 6) Funkcja : Układ napędowy 7) MARKA 8) TYP 9) NUMERY SERYJNE 10) PRODUCENT 11) Upoważniony Przedstawiciel oraz osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej 12) PODPIS 13) NAZWISKO 14) TYTUŁ 15) Menadżer Jakości 16) DATA 17) MIEJSCE **polski (POLISH)**

39ZVC6010.book Page 110 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

"EC DECLARATION OF CONFORMITY" (EU-CONFORMITEITSVERKLARING) OVERZICHT

1)MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT 2)ALULÍROTT (13), MINT A GYÁRTÓ KÉPVISELŐJE NYILATKOZIK, HOGY AZ ALÁBBI TERMÉK MINDENBEN MEGFELEL A KÖVETKEZŐ EC ELŐÍRÁSOK RENDELKEZÉSEINEK: 98/37/EC, 89/336/EEC-93/68/EC:
3)ÖSSZHANGBAN A KÖV. SZABVÁNYOKKAL 4)A GÉP LEÍRÁSA
5) Általános megnevezés : KÜLSŐ CSÓNAKMOTOR 6) Funkció : Hajtás rendszer
7) GYÁRTOTTA 8) TÍPUS 9) SORSZÁM 10) GYÁRTÓ 11) Meghatalmazott képviselője és képes összeállítani a műszaki dokumentációt.
12) ALÁÍRÁS 13) NÉV 14) BEOSZTÁS
15) MINŐSÉGI IGAZGATÓ 16) KELTEZÉS DÁTUMA 17) KELTEZÉS HELYE **magyar (HUNGARIAN)**

1) Prohlášení o shodě 2) ZÁSTUPCE VÝROBCE, (13), SVÝM PODPISEM POTVRZUJE, ŽE DANÝ VÝROBEK JE V SOULADU S NÁSLEDUJÍCÍMI SMĚRNICEMI A NORMAMI EVROPSKÉHO SPOLEČENSTVÍ:
3) ODKAZ NA HARMONIZOVANÉ NORMY: 4) POPIS VÝROBKU
5) Všeobecné označení : ZÁVĚSNÝ LODNÍ MOTOR 6) Funkce : Pohonný systém
7) ZNAČKA: 8) TYP: 9) VÝROBNÍ ČÍSLO: 10) VÝROBCE: 11) Zplnomocněný zástupce a osoba pověřená kompletací technické dokumentace
12) PODPIS: 13) JMÉNO: 14) POZICE 15) Manažer kvality 16) DATUM: 17) MÍSTO:
čeština (CZECH)

1) ES VYHLÁSENIE O ZHODE 2) DOLUPODPÍSANÝ, (13), ZASTUPUJÚCI VÝROBCU, TÝMTO DEKLARUJE, ŽE PRODUKT JE V SÚLADE S USTANOVENIAMI NASLEDOVNÝCH SMERNÍC ES
3) REFERENCIA K HARMONIZOVANÝM ŠTANDARDOM 4) IDENTIFIKÁCIA STROJOV
5) Druhové označenie : ZÁVESNÝ LODNÝ MOTOR 6) Funkcia : Systém pohonu
7) VÝROBCA/ZNAČKA 8) TYP 9) SÉRIOVÉ ČÍSLO
10) VÝROBCA 11) Autorizovaný zástupca schopný zostaviť technickú dokumentáciu 12) PODPIS 13) MENO 14) POZÍCIA
15) MANAŽÉR KVALITY 16) DÁTUM 17) MIESTO **slovenčina (SLOVAK)**

1) EF SAMSVARSÆRKLERING 2) UNDERTEGNEDE, (13), SOM REPRESENTERER FABRIKANTEN, ERKLÆRER HERVED AT PRODUKTET ER I OVERENSSTEMMELSE MED BESTEMMELSENE I FØLGENDE EU DIREKTIV
3) REFERANSER TIL HARMONISEREDE STANDARDER 4) BESKRIVELSE AV MASKINEN
5) Felles benevnelse : Utenbordsmotor 6) Funksjon : Fremdrifts system
7) FABRIKANT 8) TYPE 9) SERIE NUMMER 10) FABRIKANT 11) Autorisert representant og i stand til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
12) SIGNATUR 13) NAVN 14) TITTEL 15) Kvalitetssjef 16) DATO 17) STED
norsk (NORWEGIAN)

1) EB-YFIRLÝSING 2) UNDIRRITAÐUR HR. (13) LÝSI YFIR FYRIR HÖND FRAMLEIÐANDA AÐ VARAN UPPFYLLIR EFTIRFARANDI EC-TILSKIPANIR 3) TILVÍSUN UM HEILDARSTAÐAL 4) LÝSING Á VÉLBÚNAÐI
5) Flokkur : Utanborðsmótorar 6) Virkni : knúningsafl kerfi 7) FRAMLEIÐSLA 8) GERÐ 9) SERÍAL NÚMER 10) FRAMLEIÐANDI
11) Löggildir aðilar og fær um að taka saman tækniskjölin 12) UNDIRSKRIFT 13) NAFN 14) TITILL
15) Skráningarstjóri 16) DAGSETNING 17) STAÐUR
Íslenska (ICELANDIC)

1) DECLARATIE DE CONFORMITATE. 2) SUBSEMNATUL, (13), REPREZENTAND PE PRODUCATOR, DECLAR PRIN PREZE NTA CA PRODUSUL ESTE IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE URMATOARELOR DIRECTIVE CE
3) REFERIRE LA STANDARDELE ARMONIZATE: 4) DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI
5) Denumire generica : MOTOR IN AFARA BORDULUI (EXTERN) 6) Domeniu de utilizare : Sistem de propulsie
7) MARCA 8) TIPUL 9) NUMAR DE SERIE 10) PRODUCATOR 11) Reprezentant autorizat şi abilitat să realizeze documentaţie tehnică
12) SEMNATURA 13) NUME 14) TITLUL 15) DIRECTOR DE CALITATE 16) DATA 17) LOCATIE
română (ROMANIAN)

39ZVC6010.book Page 111 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

"EC DECLARATION OF CONFORMITY" (EU-CONFORMITEITSVERKLARING) OVERZICHT

1)EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON 2)ALLAKIRJUTANU, (13), ESINDADES TOOTJAT, DEKLAREERIB SIINKOHAL, ET TOODE ON VASTAVUSES JÄRGMISTE EC DIREKTIIVIDE SÄTETEGA 3)VIIDE ÜHTLUSTATUD STANDARDITELE: 4)MEHHANISMI KIRJELDUS 5)Üldnimetus : Pardaväline mootor 6) Funktsiooon : Tõukursüsteem 7)VALMISTAJA: 8)TÜÜP: 9)SEERIANUMBER: 10)TOOTJA: 11) Volitatud esindaja, kes on pädev täitma tehnilist dokumentatsiooni 12)ALLKIRI: 13)NIMI: 14)AMET 15)Kvaliteedijuht 16)KUUPÄEV: 17)KOHT: **eesti (ESTONIAN)**
1) EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA 2) ZEMĀK MINĒTAIS, (13), KĀ RAŽOTĀJA PĀRSTĀVIS AR ŠO APSTIPRINA, KA ŠIS PRODUKTS PILNĪBĀ ATBILST VISIEM STANDARTIEM, KAS ATRUNĀTI SEKOJOŠAJĀS EC-DIREKTĪVĀS 3) Atsaucoties uz saskaņotajiem standartiem 4) Iekārtas apraksts 5) Vispārējais nosukums : Piekarināmais laivas dzinējs 6) Funkcija : Virzošā spēka sistēma 7) Preču zīme 8) Tips 9) Sērijas numurs 10) Izgatavotājs 11) Autorizētais pārstāvis, kas spēj sastādīt tehnisko dokumentāciju 12) Paraksts 13) Vārds, Uzvārds 14) Tituls 15) Kvalitātes vadītājs 16) Datums 17) Vieta **latviešu (LATVIAN)**
1) EB ATITIKTIES DEKLARACIJA 2) ŽEMIAUI PASIRAŠES, (13), ATSTOVAUJANTIS GAMINTOJĄ DEKLARUOJA KAD PRODUKTAS ATITINKA REIKALAVIMUS PAGAL ŠIAS EB DIREKTYVAS. 3) NUORODA Į HARMONIZUOTUS STANDARTUS. 4) MAŠINOS APRAŠYMAS. 5) Bendras pavadinimas : PAKABINAMAS VARIKLIS 6) Funkcija : Varomasis būdas 7) MARKĖ. 8) TIPAS 9) SERIJINIS NUMERIS. 10) GAMINTOJAS. 11) Įgaliotasis atstovas ir galintis sudaryti techninę dokumentaciją 12) PARAŠAS. 13) V. PAVARDĖ 14) PAREIGOS 15) KOKYBĖS VADYBININKAS. 16) DATA. 17) VIETA **lietuvių kalba (LITHUANIAN)**
1) ES-DEKLARACIJA O USTREZNOSTI 2) PODPISANI (13), PREDSTAVNIK PROIZVAJALCA, IZJAVLJAM DA IZDELKI USTREZAJO NASLEDNJIM DEKLARACIJAM 3) SKLADNOST Z NASLEDNJIMI STANDARDI 4) OPIS IZDELKOV 5) Vrsta stroja : Izvenkrmni motorji 6) Funkcija : Pogonski sistem 7) PROIZVAJA 8) TIP 9) SERIJSKA ŠTEVILKA 10) PROIZVAJALEC 11) Pooblaščeni predstavnik ki lahko predloži tehnično dokumentacijo 12) PODPIS 13) IME 14) FUNKCIJA 15) Direktor presoje 16) DATUM 17) KRAJ **slovenščina (SLOVENIAN)**
1) AT UYGUNLUK BEYANI 2) AŞAĞIDA İMZASI BULUNAN VE İMALATÇININ YETKİLİ TEMSİLCİSİ OLAN (13) ÜRÜNÜN ŞU AT YÖNETMELİKLERİNİN HÜKÜMLERİNE UYGUN OLDUĞUNU BEYAN EDER. 3) UYUMLAŞTIRILMIŞ STANDARTLARA ATIF 4) MAKİNANIN TARİFİ 5) Flokkur : Dıştan takma motor 6) Virkni : tahrik sistemi 7) MARKA 8) TİP 9) SERİ NUMARASI 10) İMALATÇI 11) Teknik dosyayı hazırlamakla yetkili olan Toplulukta yerleşik yetkili temsilci 12) İMZA 13) ADI 14) ÜNVANI 15) Homologasyon Yöneticisi 16) TARİH 17) YER **Türk (TURKISH)**
1)EK-IZJAVA O SUKLADNOSTI 2)POTPISANI (13), PREDSTAVNIK PROIZVOĐAČA, IZJAVLJUJE DA JE PROIZVOD U SUKLADNOSTI S ODREDBAMA SLJEDEĆEG EK PROPISA 3)REFERENCA NA USKLAĐENE NORME 4)OPIS STROJA 5)Opća vrijednost : Vanbrodski motor 6)Funkcionalnost : Pogonski sustav 7)IZRADIO 8)TIP 9)SERIJSKI BROJ 10)PROIZVOĐAČ 11) Ovlašteni predstavnik i osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije 12) POTPIS 13) IME 14) TITULA 15) Upravitelj homologacije 16) DATUM 17) MJESTO **hrvatski (CROATIAN)**

39ZVC6010.book Page 112 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

19. INDEX

A
Aansluiten accu 31
Afstelpen 22
Aftappen van de benzine 92
Afvoeren 97
Anodemetaal 20

B
Bediening 56
Bedieningselementen 14
Benzine met alcohol 38
Brandstof
  Balgpomp 18
  Brandstofklephendel 15
  Controleren/vervangen filter 87
  Inlaatdop en brandstofinlaat 23
  Leiding
    Verbinding 43
    Verwijderen 65
  Niveau 36, 37
  Ontluchtingsdop/brandstofmeter 22
  Opslag 92
  Tank en ontluchtingsdop 22, 23
  Tank en tankfilter reinigen 87
  Tankdop 23
Buitenboordmotor
  Bevestiging 29
  Hoek 29
  Opslag 93

C
Carburateur ontsteken met benzine 41
Carburateur vullen met benzine 41
Chokeknop 17
Controle startkoord 79
Controlelampje oliedruk 19
Controleopening koelwater 20
Controles vooraf 33

D
DC-kabel voor het laden van de accu 32
Dodemans-
  koord/clip 18
  schakelaar 18
  Starten 50

E
"EC DECLARATION OF CONFORMITY"
  (EU-CONFORMITEITSVERKLARING)
  OVERZICHT 107
Elektrolytniveau 39

39ZVC6010.book Page 113 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

F
Frictiebout stuuruitslag 21

G
Gashendel
Frictieknop 17
Handgreep 17
Gebruik op grote hoogte 62
Gereedschapsset en reserveonderdelen 73

H
Handgreep van de repeteerstarter 14
Hendelaanslag 16

I
Identificatie van de onderdelen 12
Installatie 27
Hoogte 28
Locatie 27
Invaarprocedure 56

K
Kantelen van de buitenboordmotor 59
Kantelhendel 20
Klemschroeven 23
Koelwaterinlaat 21

M
Met waterslangkoppeling 70
Motor starten 41
Motor uitzetten 63

O
Onderhoud 72
Schema 74
Onderhoud accu 82
Onderhoud bougie 80
Opslag 92
Opslag
Positie van de buitenboordmotor 96
Opslag accu 94
Overige controles 40

P
Plaats CE-merk 11
Plaats van veiligheidslabels 9

R
Reinigen en spoelen 70

S
Service aan een gezonken buitenboordmotor 90
Smering 84
Specificaties 100

39ZVC6010.book Page 114 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

INDEX

Spiegelhoogte 27
Storingzoeken 98
  Startproblemen 55

T

Toerenbegrenzer 61
Traileren 69

V

Varen in ondiep water 62
Veiligheid 6
Veiligheids-
  informatie 6
Versnellingshendel 14
Vervangen van breekpen 89
Verversen
  Motorafdekkap 21
  Motorolie 34
  Van de motorolie 76
Verversen van de smeerolie 78
Vervoer 65
Verwijderen/plaatsen van de motorafdekkap 33

Z

Zekering vervangen 88
Zonder waterslangkoppeling 71

39ZVC6010.book Page 115 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

MEMO

39ZVC6010.book Page 116 Wednesday, August 30, 2017 3:18 PM

MEMO

39ZVC6010IX.fm Page 117 Wednesday, August 30, 2017 7:09 PM

MEMO

39ZVC6010IX.fm Page 118 Wednesday, August 30, 2017 7:09 PM

MEMO